



Jaartal / nummer
2011 / 077

Naam
Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV (2011)

Publicatiedatum
13 juli 2011

Opmerkingen

- **Vaststelling** van de beleidsregels bij besluit van Burgemeester en Wethouders d.d. 4 juli 2011, agendapuntnummer. 3.20, registratienummer 11.0009730. De beleidsregels treden in werking de dag na publicatie: 14 juli 2011

BELEIDSREGELS
ONTHEFFINGEN ARTIKEL 87 RVV

G E M E E N T E



Juni 2011

Inhoudsopgave

Inleiding	4
1 Algemeen.....	6
1.1 Begripsomschrijvingen	6
1.2 Aanvraag ontheffing	6
1.3 Ontheffing en bewijskaart.....	7
1.4 Intrekken of wijzigen van de ontheffing	7
1.5 Voorschriften	8
1.6 Handhaving	8
1.7 Administratieve aandachtspunten	8
1.8 Afwijken van het beleid	9
1.9 Citeertitel.....	9
1.10 Inwerkingtreding.....	9
2 Selectieve toegang binnenstad(RVV artikel 62 gesloten verklaring).....	10
2.1 Venstertijden roadbarrier-gebied	10
2.2 Categorieën ontheffing.....	10
2.3 Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing.....	11
2.4 Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening	18
2.5 Gedragsregels en voorwaarden laden en lossen	18
2.6 Gedragsregels en voorwaarden taxi's	19
2.7 Handhaving taxi's.....	20
3 Parkeren in E9 gebied (RVV artikel 24 lid 1g)	21
3.1 Algemeen.....	21
3.2 Categorieën ontheffing.....	21
3.3 Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing.....	21
3.4 Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening	24
4 Medegebruik businfrastructuur (RVV artikel 81)	25
4.1 Vervoerscategorieën die voor medegebruik in aanmerking komen	25
4.2 Voorwaarde herkenbaarheid voertuigen.....	25
4.3 Overige voorwaarden.....	25
4.4 Handhaving	25
4.5 Overzicht toegankelijke en niet toegankelijke businfrastructuur	26
5 Overige verkeerstekens en verkeersregels	27
5.1 Categorieën ontheffing.....	27

5.2	Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing	27
5.3	Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening	28
6	Legeskosten	29
6.1	Selectieve toegang binnenstad	29
6.2	Parkeren in E9 gebied en overige verkeerstekens en verkeersregels	30
6.3	Medegebruik businfrastructuur	30
	Bijlagen	31

Inleiding

Algemeen kader artikel 87 RVV

Voor de uitvoering van sommige werkzaamheden in de stad is het NOODZAKELIJK om verkeerstekens en verkeersregels te overtreden. De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV).

Artikel 87

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Om te voorkomen dat het verkeersbeeld wordt verstoord en gevaarlijke situaties ontstaan door een teveel aan voertuigen met een ontheffing, kan een ontheffing onder voorwaarden worden verleend.

Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders. De mogelijkheid om voorschriften te verbinden aan de ontheffing vindt zijn basis in artikel 150 van de WVW. Een voorschrift is een aan de ontheffing verbonden verplichting voor de begunstigde. Van een beperking is sprake wanneer het verlenen van de ontheffing een begrenzing bevat naar tijd, plaats of anderszins.

De beperking kan worden gezien als onderdeel van de aan de ontheffing verbonden voorschriften. Dit brengt mee dat overtreding van een aan een ontheffing verbonden beperking tevens overtreding behelst van een voorschrift (art. 150 lid 2 WVW). Behandeling van een overtreding van een beperking dient dan ook op eenzelfde lijn te geschieden als overtreding van een voorschrift. Een onderscheid hoeft niet gemaakt te worden.

In **bijlage 1** van deze beleidsregels is de volledige tekst weergegeven van:

- artikel 87 van het RVV;
- de artikelen en verkeerstekens waarvoor ontheffing kan worden verleend;
- artikel 149 en 150 van de WVW.

Aanleiding beleidsregels gemeente Nijmegen

Sinds 1996 heeft gemeente Nijmegen een deel van de binnenstad afgesloten met zogenaamde 'road barriers'. Het primaire doel van deze afsluiting is het creëren van een aangenaam verblijfsklimaat in de binnenstad. Op maandag t/m zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur en op zondag tussen 07.00 en 13.00 uur is binnen een groot deel van het afgesloten gebied laden en lossen toegestaan. Op deze uren kan in principe iedereen het gebied in- en uitrijden. Voor toegang buiten de venstertijden worden door baliemedewerkers van bureau Verkeer en parkeerbeheer (afdeling mobiliteit) RVV-ontheffingen verleend. De ontheffingverlening gebeurt op basis van een beleidsnotitie over selectieve toegang uit 1995. De afgelopen jaren is gebleken dat deze beleidsnotitie niet meer aansluit op de dagelijkse praktijk. Een belangrijk knelpunt is het ontbreken van duidelijke beoordelingscriteria voor het verlenen van een RVV-ontheffing.

In 2007 is door de gemeenteraad besloten om de 'stedelijke' parkeervergunning (geldig in alle gereguleerde gebieden) op te heffen. Per 1 december 2009 is de 'stedelijke' parkeervergunning definitief verdwenen. De bedrijven en instellingen die tot nu toe gebruik maakten van een 'stedelijke' parkeervergunning kunnen in de betaald parkeergebieden (fiscaal regime) vanaf 1 december terecht met de meerdagenkaart. Voor het parkeren in de zogenaamde E9 gebieden (gebieden die exclusief toegankelijk zijn voor vergunninghouders) heeft men een RVV ontheffing nodig. De E9 zones zijn: de Benedenstad, een deel van vergunninggebied C, de parkeerplaatsen in het voetgangersgebied (achter de road barriers) en tot slot een aantal (delen van) straten in Zwanenveld. Voor de korte termijn zijn er eind 2009 een aantal praktische richtlijnen opgesteld om de ontheffingaanvragen te kunnen beoordelen. Deze richtlijnen dienen formeel verankerd te worden.

Tot slot is in Nijmegen de beoordeling en verlening van de overige RVV 87-ontheffingen per 1 januari 2008 van de politie overgegaan naar het toenmalige Bureau Vergunningen (Directie Grondgebied). Een belangrijk knelpunt in de dagelijkse uitvoeringspraktijk is het ontbreken van duidelijke beoordelingscriteria voor het verlenen van een RVV-ontheffing.

Opbouw beleidsregels

In de nu voorliggende beleidsregels zijn de criteria en voorwaarden opgenomen voor wat betreft het aanvragen en verlenen van ontheffingen voor:

- Toegang tot het roadbarrier-gebied (paragraaf 2);
- Parkeren in E9-gebieden (paragraaf 3);
- Medegebruik businfrastructuur (paragraaf 4);
- Overige verkeerstekens en verkeersregels (paragraaf 5).

Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen

gelet op de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, de Algemene wet bestuursrecht en de Gemeentewet;

B E S L U I T E N:

vast te stellen de beleidsregels voor het aanvragen en verlenen van een ontheffing op grond van artikel 87 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV):

1 Algemeen

1.1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. *Roadbarrier-gebied*: het deel van de binnenstad dat op basis van verkeersbesluiten is afgesloten met roadbarriers. Roadbarriers zijn fysieke afsluitingen waarmee het in- en uitrijden van een gebied door een motorvoertuig wordt gereguleerd;
- b. *Venstertijden*: de tijdsperiode waarop ten behoeve van laad-en-losactiviteiten het in- en uitrijden van het roadbarrier-gebied met een motorvoertuig is toegestaan;
- c. *Motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van een brommobiel en bromfiets;
- d. *Ontheffing*: een schriftelijke verklaring dat een verkeersmaatregel (als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990) niet geldt voor de houder van die schriftelijke verklaring. Aan een ontheffing kunnen voorwaarden verbonden worden;
- e. *Taxivervoer*: vervoer als bedoeld in artikel 1, sub j jo sub h Wet Personenvervoer 2000;
- f. *Busbaan*: als bedoeld in artikel 1, sub j RVV 1990 - rijbaan waarop het woord «BUS» of «LIJNBUS» is aangebracht;
- g. *Busstrook*: als bedoeld in artikel 1, sub k RVV 1990 - door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord «BUS» of «LIJNBUS» is aangebracht.

1.2 Aanvraag ontheffing

1. Een aanvraag voor een ontheffing kan via de digitale balie of schriftelijk worden ingediend.
2. Het college beslist binnen acht weken na ontvangst van een aanvraag voor een permanente ontheffing (ontheffing voor langer dan 1 week) voor toegang tot het roadbarrier-gebied en parkeren in E9 gebieden .
3. Het college beslist per direct (klaar terwijl u wacht) na ontvangst van een aanvraag voor een incidentele ontheffing (ontheffing voor maximaal 1 week) voor toegang tot het roadbarrier-gebied en parkeren in E9 gebieden.
4. Het college beslist binnen acht weken na ontvangst van een aanvraag voor ontheffing voor medegebruik businfrastructuur en overige verkeerstekens en verkeersregels.

5. Het college kan de in het tweede en vierde lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.
6. De geldigheidsduur van een ontheffing wordt bepaald door het college, maar eindigt in ieder geval na een periode van één jaar (ingangsdatum kan op ieder moment plaatsvinden) .
7. Het college kan voor een eventueel identificatiemiddel behorend bij een ontheffing een waarborgsom vragen.

1.3 Ontheffing en bewijskaart

Op de ontheffing staan:

- a. gegevens van de aanvrager;
- b. gegevens van het voertuig, waaronder het kenteken;
- c. de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is verstrekt;
- d. de artikelen en verkeerstekens waarvoor ontheffing is verleend;
- e. als van toepassing de data waarop de ontheffing van kracht is;
- f. de tijdsduur waarop de ontheffing van kracht is;
- g. de aan de ontheffing verbonden voorschriften en beperkende bepalingen;
- h. eventueel nadere aandachtspunten.

Op de bewijskaart staan:

- a. gegevens voertuig;
- b. de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is verstrekt;
- c. de artikelen en verkeersborden waarvoor ontheffing is verleend;
- d. de data waarop de ontheffing van kracht is;
- e. de tijdsduur waarop de ontheffing van kracht is;

1.4 Intrekken of wijzigen van de ontheffing

Het college kan een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het afgesloten gebied, waarvoor de ontheffing is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
- e. wanneer de ontheffinghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn ontheffing heeft voldaan;
- f. wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
- g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;

h. om redenen van openbaar belang.

1.5 Voorschriften

Voor de ontheffing gelden de volgende voorschriften:

- a. de ontheffing mag slechts worden gebruikt ten behoeve van de door de aanvrager omschreven werkzaamheden welke in de ontheffing en bewijskaart zijn opgenomen;
- b. van de ontheffing en bewijskaart mogen geen fotokopieën of andere afdrucken worden gemaakt;
- c. de ontheffing moet op eerste vordering van bevoegde ambtenaren aan deze ter inzage worden gegeven en de houder dient derhalve de ontheffing, bij gebruik ervan, bij zich te dragen;
- d. de houder mag bij het gebruik van de ontheffing de omgeving en het overige verkeer niet in gevaar brengen (o.a. Wegenverkeerswet artikel 5);
- e. als het gebruik van de ontheffing voor de werkzaamheden niet strikt noodzakelijk is, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van reguliere beschikbare (betaald) parkeerplaatsen, dan is de ontheffing niet van kracht (immers "het middel moet niet erger zijn dan de kwaal");
- f. de bewijskaart dient ten behoeve van controle altijd volledig en goed zichtbaar, achter de voorruit van het voertuig te zijn geplaatst;
- g. als de ontheffing geldig is voor een bepaalde tijdsduur dient ten behoeve van controle een parkeerschijf te worden gebruikt;
- h. specifieke voorschriften: aan de ontheffing kunnen specifieke voorschriften worden toegevoegd. Bijvoorbeeld stapvoets rijden op fietspad of trottoir etc.

1.6 Handhaving

1. Handhaving vindt plaats op basis van de Wegenverkeerswet artikel 150, lid 1 en lid 2, en artikel 160 lid 1, lid 2 en lid 3 en de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.
2. De handhaving wordt uitgeoefend door buitengewoon opsporingsambtenaren (bevoegde medewerkers van Bureau Toezicht & Handhaving) en de politie.
3. Wanneer blijkt dat een door een functionaris geconstateerde gedraging een overtreding van één van de ontheffingsvoorschriften is en het betreft een voertuig met geldige ontheffing, dan kan de functionaris gebruik maken van de sancties die hem bij de handhaving ten dienste staan (zie 1.6 lid 1).
4. De functionaris kan vorderen dat inzage in de ontheffing wordt verschaft. De bestuurder van het voertuig is verplicht de toezichthouder redelijkerwijs alle medewerking te verlenen (5:20 Awb).
5. Weigering van medewerking valt te beschouwen als een strafbaar feit ex. art. 184 Wetboek van strafrecht.

1.7 Administratieve aandachtspunten

De administratieve aandachtspunten bij de ontheffing zijn:

1. de ontheffing en bewijskaart worden voor maximaal één jaar of een kortere tijdsperiode (als voor de werkzaamheden noodzakelijk) verleend;
2. de ontheffing en bewijskaart blijven eigendom van de gemeente Nijmegen;
3. de ontheffing en de bewijskaart zijn kentekengebonden (niet overdraagbaar) en dienen op eerste vordering van een politie en een BOA bevoegde ambtenaar ter inzage te worden afgegeven;
4. een ontheffing kan tijdelijk of permanent ongeldig zijn op bepaalde wegen of weggedeelten of op bepaalde tijdstippen (bijvoorbeeld vanwege wegwerkzaamheden of ten gevolge van bestuurlijke besluitvorming);
5. gedurende de looptijd van de ontheffing kunnen de aan de ontheffing verbonden voorschriften worden gewijzigd.

1.8 Afwijken van het beleid

Het college handelt overeenkomstig de beleidsregels, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregels te dienen doelen. Dit is de zogenaamde inherente afwijkingsbevoegdheid die in de Awb onder artikel 4:84 is opgenomen.

1.9 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV Nijmegen (2010).

1.10 Inwerkingtreding

1. Deze beleidsregels treden in werking op [1 juli 2011] of een door het college bij openbaar besluit bekend te maken datum.
2. Bij inwerkingtreding van deze beleidsregels vervallen het tot nu toe gehanteerde beleidskader voor selectieve toegang uit 1995 alsmede de regeling 'medegebruik businfrastructuur Nijmegen'.
3. De overige lopende ontheffingen, afgegeven voor het inwerking treden van deze beleidsregels, blijven van kracht, tezamen met de bij die ontheffing vermelde voorschriften.

2 Selectieve toegang binnenstad (RVV artikel 62 gesloten verklaring)

2.1 Venstertijden roadbarrier-gebied

1. De venstertijden zijn op maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag en zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur en tussen 18.00 uur en 23.00 uur.
2. De venstertijden op donderdag en andere dagen met een koopavond zijn tussen 07.00 en 12.00 uur
3. De venstertijden op zondagen zijn tussen 07.00 en 13.00 uur en tussen 18.00 uur en 23.00 uur.
4. Buiten de venstertijden kan in- en uitrijden alleen met een incidentele of permanente ontheffing.
5. Het avondvenster tussen 18:00 en 23:00 is enkel van kracht voor die transporteurs die zich vooraf kenbaar hebben gemaakt en hebben aangetoond te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de "Duurzame privileges".

2.2 Categorieën ontheffing

Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een ontheffing verlenen voor het buiten de venstertijden in- en uitrijden van het roadbarrier-gebied. Het college maakt hierbij onderscheid in drie categorieën:

1. *Permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking* (categorie I):
een ontheffing om 7 dagen per week / 24 uur per dag met een motorvoertuig het roadbarrier-gebied in en uit te rijden. Deze ontheffing kan worden verleend aan:
 - Nood- en hulpdiensten;
 - Verleners van acute hulp (verloskundigen, huisartsen,...) voorzover in bezit van een zogenaamde "hulpverlenersvergunning";
 - Lijndiensten openbaar vervoer;
 - Taxi's mits zij voldoen aan de gestelde voorwaarden;
 - Bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein;
 - Bewoners met een parkeervergunning;
 - Bedrijven en instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein;
 - Bedrijven en instellingen met een parkeervergunning (7 daags);
 - Voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht in de openbare ruimte.
2. *Permanente ontheffing met tijdsduurbepanking* (categorie II):
een ontheffing om buiten de venstertijden x dagen per week / x uur per dag met een motorvoertuig het roadbarrier-gebied in- en uit te rijden. Dag(en) en tijdstip(pen) zijn afhankelijk van het type activiteit en ter beoordeling door het college. Aanvrager moet aantonen dat activiteit niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden. Deze ontheffing kan worden verleend aan:
 - Ondernemers met een marktvergunning (ambulante handel);
 - Bedrijven en instellingen met een parkeervergunning (5 daags);
 - Bouw-, installatie- en reparatieverkeer;

- Voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht in de openbare ruimte.

3. *Incidentele ontheffing* (categorie III):

een ontheffing om buiten de venstertijden gedurende één dag met een motorvoertuig het roadbarrier-gebied in- en uit te rijden. Goedkeuring is afhankelijk van het type activiteit en ter beoordeling door het college. Aanvrager moet aantonen dat activiteit niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden. Deze ontheffing kan worden verleend aan:

- Bewoners woonachtig in het afgesloten gebied zonder eigen parkeervoorziening of parkeervergunning, kunnen per keer om niet een virtuele ontheffing worden verleend waarmee maximaal één keer per week één uur toegang kan worden verkregen voor het voertuig van de betreffende bewoner(s);
- (Stads)distributeurs;
- Bouw-, installatie- en reparatieverkeer;
- Voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht in de openbare ruimte;
- Touringcars;
- Overig;
- Zich voordoende bijzondere omstandigheden.

Doelgroep	Cat. I	Cat. II	Cat. III
Bewoners			
Bedrijven en instellingen			
Ambulante handel			
(Stads)distributeurs			
Bouw-, installatie- en reparatieverkeer			
Reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht			
Nood- en hulpdiensten			
Zorgverleners met hulpverlenersvergunning			
Openbaar vervoer, touringcar, taxi			
Overig			

2.3 Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing

Schema op pagina 12 t/m 18.

Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing (selectieve toegang binnenstad)

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Legeskosten	Criteria / voorwaarden
Bewoners	Bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing cat I	<ul style="list-style-type: none"> Bewijs van eigendomsrecht, huurovereenkomst, gebruiksrecht of beschikbaarstelling van het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein waarvoor ontheffing wordt aangevraagd. De parkeerplaats op eigen terrein is alleen bereikbaar via een ingang die gelegen is binnen het afgesloten gebied. Het maximaal aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein. Ontheffing wordt jaarlijks gecontinueerd als blijkt dat nog steeds aan condities wordt voldaan.
	Bewoners met een parkeervergunning	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Geen leges	<ul style="list-style-type: none"> Bewoner is in bezit van een parkeervergunning voor de binnen het afgesloten gebied gelegen parkeerplaatsen op maaiveld. De ontheffing is 1 op 1 gekoppeld aan de parkeervergunning.
	Bezoek van bewoners in afgesloten woongebied waar gebruik gemaakt kan worden van de bezoekersregeling	Cat III	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van verblijfsduur: aanmelden van bezoek kan 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Bezoek van bewoners betaalt geen leges	<ul style="list-style-type: none"> Bewoner dient bezoek vooraf aan te melden. Conform de huidige gebiedsindeling is alleen de Ridderstaat een afgesloten woongebied. Op termijn komen hier wellicht meerdere straten uit de Benedenstad ook voor in aanmerking.

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Tarief	Criteria / voorwaarden
Bedrijven en instellingen	Bedrijven en instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Leges p/j behorend bij een permanente ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Bewijs van eigendomsrecht, huurovereenkomst, gebruiksrecht of beschikbaarstelling van het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein waarvoor ontheffing wordt aangevraagd. De parkeerplaats op eigen terrein is alleen bereikbaar via een ingang die gelegen is binnen het afgesloten gebied. Het maximaal aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein maal 1,25 (naar beneden afgerond). Ontheffing wordt jaarlijks gecontinueerd als blijkt dat nog steeds aan condities wordt voldaan.
	Bedrijven en instellingen met een parkeervergunning	Cat I of II	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type vergunning: 5 of 7 daags Kenteken 	Geen leges	<ul style="list-style-type: none"> Bedrijf of instelling is in bezit van een parkeervergunning voor de binnen het afgesloten gebied gelegen parkeerplaatsen op maaiveld. Deze ontheffing is 1 op 1 gekoppeld aan de parkeervergunning.
Ambulante handel	Ondernemers met een marktvergunning (zijnde een parkeervergunning)	Cat II	<ul style="list-style-type: none"> Op de marktdagen maandag en zaterdag van 05.00 tot 18.00 uur Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemer is in bezit van een marktvergunning waarmee tijdens de marktdagen geparkeerd mag worden op de binnen het afgesloten gebied gelegen parkeerplaatsen op maaiveld Deze ontheffing is 1 op 1 gekoppeld aan de marktvergunning.

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Tarief	Criteria / voorwaarden
(Stads)distributeurs	Bevoorrading en transport Algemeen	Nee	<ul style="list-style-type: none"> Tijdens venstertijden van maandag t/m zondag van 07.00 tot 12.00 uur en 18.00 tot 20.00 uur Kenteken 	Geen leges	<ul style="list-style-type: none"> Voertuigen mogen tijdens de venstertijden kosteloos uitrijden. Voertuigen die het gebied buiten de venstertijden willen in- en uitrijden en niet beschikken over een permanente ontheffing betalen een tarief dat overeenkomt met de leges behorend bij een incidentele ontheffing
	Bevoorrading en transport Algemeen	Cat III	<ul style="list-style-type: none"> Van maandag t/m zondag van 12.00 tot 18.00 uur en zondag van 20.00 t/m 07.00 uur. Kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing	
	Bevoorrading en transport Versproducten	Cat II of III	<ul style="list-style-type: none"> In overleg wordt een moment op de dag bepaald waarop vervoerder het afgesloten gebied in mag rijden. Maximaal 2 uur buiten de venstertijden. Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing <i>of</i> leges behorend bij een incidentele ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Leveranciers van versproducten (vis, groente, fruit, bloemen, brood, gekoelde en bevroren producten) Aanvrager moet aantonen dat bevoorrading niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden. 'Vuile' vrachtvervoerders (zie criteria convenant Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering) betalen leges. Schoon vrachtverkeer moet ook ontheffing aanvragen, maar betalen ter stimulering geen leges.

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Tarief	Criteria / voorwaarden
(Stads)distributeurs	Bevoorrading en transport Maatwerk (bundeling)	Cat II of III	<ul style="list-style-type: none"> In overleg wordt een moment op de dag bepaald waarop vervoerder het afgesloten gebied in mag rijden. Maximaal 2 uur buiten de venstertijden. Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing <i>of</i> leges behorend bij een incidentele ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen: <ul style="list-style-type: none"> - dat bevoorrading niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden. - dat voldaan wordt aan het concept van bundeling (precieze voorwaarden te bepalen in overleg met TLN, EVO en vervoerders) 'Vuile' vrachtvervoerders (zie criteria convenant Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering) betalen leges. Schoon vrachtverkeer moet ook ontheffing aanvragen, maar betalen ter stimulering geen leges.

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Tarief	Criteria / voorwaarden
Bouw-, installatie- en reparatieverkeer	Aannemers Installatiebedrijven Klusdiensten Storingsdiensten Particuliere schoonmaakbedrijven	Cat II of III	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type werkzaamheden wordt in overleg bepaald wanneer het bedrijf het afgesloten gebied in mag rijden. Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing <i>of</i> leges behorend bij een incidentele ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat uit te voeren werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden Als het voor de werkzaamheden nodig is om (buiten de parkeervakken) te parkeren, dient hiervoor tevens een RVV ontheffing aangevraagd te worden.
Voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht openbare ruimte	Gemeentelijke reinigingsdienst Vuilniswagens Beheer openbare ruimte gemeente Bureau Toezicht & Handhaving	Cat II of III	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type werkzaamheden wordt in overleg bepaald wanneer voertuigen het afgesloten gebied in mogen rijden. Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing <i>of</i> leges behorend bij een incidentele ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat uit te voeren werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden Als het voor de werkzaamheden nodig is om (buiten de parkeervakken) te parkeren, dient hiervoor tevens een RVV ontheffing aangevraagd te worden.
Nood- en hulpdiensten	Ambulance Brandweer Politie	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken Intercom via centrale 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Het afgesloten gebied is vrij toegankelijk voor motorvoertuigen van de hulpdiensten, mits deze voertuigen als zodanig herkenbaar zijn. Voor deze voertuigen is geen aanvraagprocedure vereist.
Zorgverleners	Huisarts; Verloskundige; Maatzorg; Maaltijdservice Regulier bij mensen thuis: via permanente ontheffing	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Een permanente ontheffing kan worden verleend aan zorgverleners met patiënten op adressen die alleen via het afgesloten gebied bereikbaar zijn.

Omschrijving doelgroep		Ontheffing Categorie	Toegangsrecht & Identificatiemiddel	Tarief	Criteria / voorwaarden
Openbaar vervoer Touringcar Taxi	Lijndiensten bus	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Vervoerder is concessiehouder van de Stadsregio Arnhem Nijmegen Vervoerder rijdt slechts over de in overleg met de gemeente bepaalde routes
	Touringcars	Cat III	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type activiteit wordt in overleg bepaald wanneer de touringcar het afgesloten gebied in mag rijden. Kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat de reguliere touringcaropstapplaats nabij de Waalkade voor dit type activiteit niet voldoet.
	Reguliere taxi's Taxi's WVG-vervoer	Cat I	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week; 24 uur per dag Kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing	<ul style="list-style-type: none"> De voorwaarden in artikel 2 lid 6 zijn bepalend.
Overig	Trouwauto Rouwauto Verhuiswagens Zendwagen radio en televisie Laden en lossen door particulieren (wonend in of komt wonen in gebied)	Cat III	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type activiteit wordt in overleg bepaald wanneer het afgesloten gebied in gereden mag worden. Kenteken 	Leges behorend bij een ontheffing met beperkte tijdsduur	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat activiteiten en/of werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden Als het voor de activiteiten en/of werkzaamheden nodig is om (buiten de parkeervakken) te parkeren, wordt hiervoor tevens ontheffing verleend
Bijzondere omstandigheden	Het College is bevoegd om in het belang van orde, veiligheid, medische zorg of een andere dringende of bijzondere omstandigheid een bestuurder van een voertuig ontheffing te verlenen	Cat III	<ul style="list-style-type: none"> Intercom via centrale 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Ter beoordeling door verkeersmanagementcentrale. Misbruik wordt vastgelegd op camerabeelden + kenteken wordt geregistreerd

2.4 Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening

Bij het aanvragen van een ontheffing dient de aanvrager naast het aanvraagformulier een aantal andere documenten te overleggen. Deze dienen tegelijkertijd met het aanvraagformulier via de digitale balie of bij de fysieke vergunningaanvraag in de stadswinkel te worden overhandigd.

Vervolgens zal de aanvrager aan moeten tonen dat voldaan wordt aan de specifieke randvoorwaarden die aan een ontheffing voor de genoemde doelgroep zijn verbonden.

a. Categorie I

Bewoners; bedrijven; instellingen

- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs
- Een kopie kentekenbewijs deel II of een kopie van een leasecontract
- Een kopie van inschrijving van de KvK of goedgekeurde accountantsverklaring (als u de ontheffing als bedrijf aanvraagt)
- Met een parkeerplaats op eigen terrein: een bewijs van eigendomsrecht, huurovereenkomst, gebruiksrecht of beschikbaarstelling van het aantal eigen parkeerplaatsen

b. Categorie II

Bevoorrading en transport; Bouw-, installatie- en reparatieverkeer; Reiniging, schoonmaak, beheer en stadstoezicht

- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs
- Een kopie van inschrijving van de KvK of goedgekeurde accountantsverklaring
- Een kopie kentekenbewijs deel II of een kopie van een leasecontract
- Een motivatie, waarmee de aanvrager aantoont dat de activiteiten en/of werkzaamheden niet kunnen worden verricht binnen venstertijden.
- In geval van "Duurzame Privileges" dient aangetoond te worden dat men voldoet aan het betreffende concept (collegebesluit 11.0003654)

c. Categorie III

Bij de incidentele ontheffing wordt volstaan met een verklaring van de aanvrager dat hij aan de betreffende randvoorwaarden voldoet. Er zal in het gebied steekproefsgewijs handhaving plaatsvinden, daarnaast vindt handhaving op kenteken plaats doordat de betreffend eroadbarrier locaties zijn uitgerust met kentekenherkeningsapparatuur. Voor die gevallen zal de aanvrager van een incidentele ontheffing op straffe van een boete te allen tijde ter plaatse moeten kunnen aantonen aan de criteria en voorwaarden voor een incidentele ontheffing te voldoen.

2.5 Gedragsregels en voorwaarden laden en lossen

1. Binnen het roadbarrier-gebied is de Wegenverkeerswet van toepassing. Let dus te allen tijde op de bebording en rij stapvoets.
2. Het roadbarrier-gebied wordt beschouwd als een parkeerverbodzone. Voor de beschikbare parkeerplaatsen is een parkeervergunning vereist (E9 gebied). Er kan op de openbare weg dus alleen worden geladen en gelost. Direct na deze handeling dient het roadbarrier-gebied weer te worden verlaten.
3. Neem altijd de kortste route naar de bestemming en terug.
4. Het is buiten de venstertijden niet toegestaan zonder geldige ontheffing zich met een motorvoertuig in het roadbarrier-gebied te bevinden.

5. Binnenstadondernemers, verladers en leveranciers zullen alles in het werk stellen om de bevoorrading zoveel mogelijk binnen de venstertijden te laten plaatsvinden en door middel van bundeling het aantal leveringen te minimaliseren.
6. Er wordt door leveranciers zoveel mogelijk achter elkaar geparkeerd, zodat er normaal gesproken altijd sprake kan zijn van doorstroming.
7. Als mocht blijken dat op specifieke momenten de bevoorrading zodanig is dat doorstroming feitelijk niet meer mogelijk is, dan dienen de duperende binnenstadondernemers en leveranciers onderling aanvullende afspraken te maken over een betere spreiding van bevoorrading.
8. Leveranciers maken zoveel mogelijk gebruik van schone voertuigen conform het landelijk convenant stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering.
9. Tijdens het laden en lossen dient de motor te worden uitgezet, tenzij dat op onoverkomelijke bezwaren stuit.
10. Geluidsoverlast, zoals van een radio (mobilofoon), dient zoveel mogelijk te worden vermeden.

2.6 Gedragsregels en voorwaarden taxi's

1. Volledigheidshalve wordt erop gewezen dat in de ontheffing de term taxivervoer als bedoeld in de Wet personenvervoer staat vermeld. Ingevolge artikel 4 van genoemde wet is het verboden taxivervoer te verrichten zonder daartoe strekkende vergunning. Dit brengt met zich mee dat taxibedrijven om voor ontheffing in aanmerking te komen dienen te beschikken over een geldige vergunning voor taxivervoer.
2. De ontheffing voor het buiten de venstertijden in- en uitrijden van het roadbarrier-gebied mag alleen gebruikt worden voor het ophalen dan wel afzetten van passagiers door een taxi.
3. Het voertuig van de ondernemer zal het gebied alleen binnengaan voor het direct halen en/of brengen van passagiers. Het gebied zal door de gebruiker dus niet als sluiproute worden gebruikt.
4. De gebruiker gebruikt de kortste route om het gebied te verlaten en/of de bestemming te bereiken.
5. Binnen het gebied wordt door het voertuig van ondernemer niet harder gereden dan 20 km/uur.
6. Tussen 07:00 uur en 19:00 uur geldt een minimale verblijfstijd binnen het gebied van 2 minuten, waarbij een marge van 30 seconden wordt aangehouden, en een maximale verblijfstijd van 30 minuten.
7. Tussen 19:00 uur en 07:00 uur geldt een minimale verblijfstijd binnen het gebied van 2 minuten, waarbij een marge van 30 seconden wordt aangehouden, met een maximale verblijfstijd van 20 minuten.
8. Binnen het gebied wordt niet geparkeerd behalve voor het in of uit laten stappen van passagiers.
9. Indien meerdere taxi's gelijktijdig voor het ophalen van een of meerdere personen noodzakelijk zijn dienen de taxi's achter elkaar plaats te nemen en per voertuig de roadbarrier te passeren en mag de doorgang voor (hulp)diensten niet belemmerd worden.

10. Het in- en uitrijden van het gebied vindt plaats via de Burchtstraat, de Augustijnenstraat, Plein 1944 of de Ziekerstraat.
11. Bij geopende deuren en/of ramen van de taxi's van gebruikers in het gebied dient de muziek-/radio-installatie uitgeschakeld te zijn. Alleen de mobilfoon en de muziek-/radio-installatie zijn ingeschakeld op een volume zodat buiten het voertuig geen overlast plaatsvindt.
12. Claxonneren is verboden tenzij dit noodzakelijk is in het kader van de verkeersveiligheid.
13. Het is de gebruiker niet toegestaan meerdere voertuigen (zgn. treinen) tot het gebied toegang te geven.
14. De gebruiker draagt, zoveel als in zijn vermogen ligt, er zorg voor dat een passagier zonder overlast te veroorzaken (zoals bijvoorbeeld schreeuwen, luid spreken etc.) in of uit de taxi stapt.
15. De gebruiker zorgt er voor dat medische spoedritten (het vervoeren van slachtoffers van ongelukken en medisch personeel) niet (met hoge snelheid) door het gebied plaats vinden. Dit is uitsluitend voorbehouden aan de hulpdiensten. Mocht dit onverhoopt toch noodzakelijk zijn dan zal per geval achteraf worden beoordeeld of overtreding van de minimum verblijftijd binnen het gebied gesanctioneerd zal worden.

2.7 Handhaving taxi's

Bij overtreding van de gedragsregels en voorwaarden in artikel 2 lid 6 kan het college de ontheffing in trekken. Hierbij wordt het volgende in acht genomen;

1. Na de eerste overtreding ontvangt het taxibedrijf waar de taxi onderdeel vanuit maakt een schriftelijke waarschuwing.
2. Na de tweede overtreding, binnen een half jaar na kennisgeving van de eerste overtreding, worden alle ontheffingen van het taxibedrijf waar de taxi onderdeel vanuit maakt voor 1 week ingetrokken.
3. Na de derde overtreding, binnen een half jaar na de tweede overtreding, worden alle ontheffingen van het taxibedrijf waar de taxi onderdeel vanuit maakt voor zes weken ingetrokken.
4. Indien er een vierde overtreding plaatsvindt, binnen een half jaar na kennisgeving van de eerste, worden alle ontheffingen van het taxibedrijf waar de taxi onderdeel vanuit maakt permanent ingetrokken.
5. Er kan pas een nieuwe ontheffing worden aangevraagd, nadat er 9 maanden zijn verstreken na intrekking.
6. De gemeente controleert de in/uitrijtijden door middel van de registratietijden voor het passeren van de roadbarriers ("In en Uitrijden"). Indien er in de tijd tussen twee controles van de registratietijden meerdere overtredingen plaatsvinden, gelden deze als een aparte overtreding. Het is derhalve mogelijk dat stap 2 en 3 worden overgeslagen.

3 Parkeren in E9 gebied (RVV artikel 24 lid 1g)

3.1 Algemeen

1. Parkeren in E9 gebieden is exclusief voorbehouden aan parkeervergunninghouders.
2. Een RVV ontheffing is vereist indien men niet in aanmerking komt voor een parkeervergunning, maar toch dient te parkeren in een E9 gebied. Het gaat hierbij enkel om parkeren op reguliere parkeerplaatsen.
3. De E9 zones zijn: de Benedenstad, een deel van vergunninggebied C, de parkeerplaatsen in het roadbarrier-gebied en tot slot een aantal (delen van) straten in Zwanenveld.

3.2 Categorieën ontheffing

Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een ontheffing verlenen voor het parkeren in E9 gebieden. Het college maakt hierbij onderscheid in de volgende twee categorieën:

- a. Incidentele ontheffing*
 - maximaal één maand
- b. Permanente ontheffing*
 - maand
 - kwartaal
 - half jaar
 - jaar

3.3 Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing

Schema op pagina 22.

Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing voor parkeren in E9 gebied

Doelgroep	Criteria en voorwaarden
Bezoek aan bewoners	<ul style="list-style-type: none">• Parkeren middels bezoekersregeling• Tenzij het gebied binnen roadbarrierzone is gevestigd

<p>Bouw-, installatie- en reparatieverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aannemers • Installatiebedrijven • Klusdiensten • Storingsdiensten 	<ul style="list-style-type: none"> • RVV ontheffing wel nodig • Afhankelijk van de duur van de werkzaamheden kan een RVV ontheffing worden verleend
<p>Reiniging; schoonmaak; beheer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beheer openbare ruimte gemeente • Bureau Stadstoezicht gemeente • Particuliere schoonmaakbedrijven 	<ul style="list-style-type: none"> • RVV ontheffing wel nodig • Aan gemeentelijke diensten kan een RVV ontheffing voor 1 jaar worden verleend. • Particuliere schoonmaakbedrijven afhankelijk van de duur van de werkzaamheden
<p>Nood- en hulpdiensten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambulance • Brandweer • Politie 	<ul style="list-style-type: none"> • RVV ontheffing niet nodig • De als zodanig herkenbare voertuigen van nood- en hulpdiensten zijn vrijgesteld van een RVV ontheffing plicht
<p>Zorgverlening</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maatzorg / Thuiszorg - Maaltijdservice - Trombosedienst - GGZ Crisisdienst 	<ul style="list-style-type: none"> • Het merendeel van de typen zorgverlening heeft geen RVV ontheffing nodig, men kan parkeren middels de bezoekersvergunning. • Indien noodzakelijk kan een RVV ontheffing worden verleend. • Huisarts, verloskundige en dierenambulance kunnen in aanmerking komen voor een "hulpverlenervergunning", hierbij is het parkeren in E9-gebied inbegrepen
<p>Taxi / gehandicaptenvervoer</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het in- en uit laten stappen van klanten kan zonder RVV ontheffing., dit valt namelijk onder "laden-en-lossen".
<p>Eventuele overige doelgroepen of omstandigheden</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De politie is bevoegd om in het belang van orde, veiligheid, medische zorg of een andere dringende of bijzondere omstandigheid een bestuurder van een voertuig ter plekke ontheffing te verlenen danwel aanwijzingen of vorderingen doen in het genoemde belang.

3.4 Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening

Bij het aanvragen van een ontheffing dient de aanvrager naast het aanvraagformulier een aantal andere documenten te overleggen. Deze dienen tegelijkertijd met het aanvraagformulier via de digitale balie of bij het loket openbare ruimte te worden ingeleverd.

Vervolgens zal de aanvrager moeten beschrijven en aantonen welke werkzaamheden worden uitgevoerd in E9 gebied.

a. Permanente ontheffing

- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs
- Een kopie van inschrijving van de KvK of goedgekeurde accountantsverklaring
- Een kopie kentekenbewijs deel II of een kopie van een leasecontract
- Een motivatie, waarmee de aanvrager beschrijft en aantoont welke werkzaamheden worden uitgevoerd in E9 gebied. Bijvoorbeeld door het overleggen van een (onderhouds)contract van uit te voeren werkzaamheden.

b. Incidentele ontheffing

Bij de incidentele ontheffing wordt volstaan met een verklaring van de aanvrager dat hij aan de betreffende richtlijnen voldoet. Er zal in het gebied steekproefsgewijs handhaving plaatsvinden. Voor die gevallen zal de aanvrager van een incidentele ontheffing op straffe van een boete te allen tijde ter plaatse moeten kunnen aantonen aan de richtlijnen voor een incidentele ontheffing te voldoen.

4 Medegebruik businfrastructuur (RVV artikel 81)

4.1 Vervoerscategorieën die voor medegebruik in aanmerking komen

- a. Taxivervoer.
- b. Vervoer met een noodzaak uit oogpunt van gezondheidszorg c.q. om geneeskundige redenen (zoals ambulancevervoer zonder direct spoedeisend karakter, voertuigen bloedbank, vervoer transplantatieorganen, voertuigen zorginstellingen, dierenambulance). De noodzaak mag hierbij niet gebaseerd zijn op bedrijfseconomische motieven.
- c. Vervoer in het kader van "Mijn Waalsprinter" (kleine busjes van bedrijven en instellingen die vanaf P+R Waalsprinter naar Nijmegen rijden, alleen toegestaan bij positief advies VCC Oost) of een daarvoor in de plaats tredende vervoersregeling.
- d. Redvoertuigen/hulpverleningsdiensten zonder direct spoedeisend karakter (zoals brandweer, politie, vervoer gedetineerden, gemeentelijke voertuigen van bureau Handhaving & Toezicht en die gemeentelijke voertuigen noodzakelijk voor het beheer van de openbare ruimte).
- e. Houders van de "Hlpverlenersvergunning"

4.2 Voorwaarde herkenbaarheid voertuigen

1. In de voorwaarden verbonden aan de ontheffing is opgenomen dat het voertuig waarvoor ontheffing is verleend duidelijk als zodanig herkenbaar dient te zijn.
2. Voor taxivervoer betekent dit dat het voertuig waarvoor ontheffing is verleend middels een daklicht eventueel in combinatie met opschrift op het voertuig duidelijk herkenbaar is als taxi.
3. Ook voor de overige categorieën geldt dat het voertuig middels een daklicht danwel op een andere duidelijk zichtbare wijze als zodanig herkenbaar dient te zijn. Deze herkenbaarheidseisen zijn opgenomen om voor wat betreft het medegebruik van businfrastructuur een zo duidelijk mogelijke verkeerssituatie te verkrijgen.

4.3 Overige voorwaarden

16. Het is niet toegestaan het voertuig stil te laten staan op de busbaan of busstrook en bij halteplaatsen. Dit houdt tevens in dat het niet is toegestaan aldaar te halteren en passagiers in- en uit te laten stappen. Naast hetgeen is opgenomen in de voorwaarden blijven de bepalingen van het RVV 1990 onverkort van kracht.
17. Volledigheidshalve wordt erop gewezen dat in de ontheffing de term taxivervoer als bedoeld in de Wet personenvervoer staat vermeld. Ingevolge artikel 5 van genoemde wet is het verboden taxivervoer te verrichten zonder daartoe strekkende vergunning. Dit brengt met zich mee dat taxibedrijven om voor ontheffing in aanmerking te komen dienen te beschikken over een geldige vergunning voor taxivervoer.
18. Indien daartoe uit oogpunt van verkeersveiligheid dan wel om andere dringende redenen aanleiding bestaat kunnen de voorwaarden verbonden aan de ontheffing gedurende de looptijd worden gewijzigd.

4.4 Handhaving

Indien de houder van de ontheffing dan wel de bestuurder van het voertuig waarvoor ontheffing is afgegeven zich niet houdt aan de daaraan verbonden voorwaarden kan door de buitengewoon opsporingsambtenaren en de politie proces-verbaal worden opgemaakt. Indien noodzakelijk kan de ontheffing permanent worden ingetrokken.

4.5 Overzicht toegankelijke en niet toegankelijke businfrastructuur

Indien daartoe uit oogpunt van verkeersveiligheid dan wel om andere dringende redenen aanleiding bestaat, kan besloten worden wijzigingen aan te brengen in het overzicht van de businfrastructuur die wel en die niet voor medegebruik is opengesteld.

Bijlage 2: tabellen en kaart

5 Overige verkeerstekens en verkeersregels

5.1 Categorieën ontheffing

Naast de toegang tot het roadbarrier-gebied (paragraaf 2), het parkeren in E9 gebieden (paragraaf 3) en het medegebruik van businfrastructuur (paragraaf 4) kan het college op een daartoe strekkende aanvraag een ontheffing verlenen voor de overige in artikel 87 van het RVV opgenomen verkeerstekens en verkeersregels. De meest voorkomende zijn de RVV artikelen 10, 23 en 24.

Het college maakt hierbij onderscheid in de volgende twee categorieën:

- a. *Incidentele ontheffing*
 - maximaal één (1) maand
- b. *Permanente ontheffing*
 - maximaal één (1) jaar

5.2 Criteria en voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing

1. *Calamiteiten*

De werkzaamheden van de ontheffingaanvrager hebben een dermate spoedeisend karakter dat indien men niet onmiddellijk in de naaste omgeving van de uit te voeren werkzaamheden kan parkeren onevenredige schade zou kunnen ontstaan.
Voorbeelden: zorgverleners, loodgieters, reparatie- en onderhoudsbedrijven.
2. *Bij directe verbondenheid van het voertuig aan de uit te voeren werkzaamheden*

In het voertuig waarvoor ontheffing is aangevraagd is apparatuur aangebracht die vast met het voertuig is verbonden en die in de directe omgeving van de uit te voeren werkzaamheden beschikbaar moet zijn.
Voorbeelden: hoogwerker, compressoren, hoogdrukapparatuur en lasapparatuur.
3. *Te overbruggen afstand voor levering zware materialen/goederen*

De afstand die in het kader van de werkzaamheden met zware materialen moet worden overbrugd, is zodanig dat in redelijkheid niet verlangd kan worden dat dit zonder gebruikmaking van het voertuig plaatsvindt. Voor het verplaatsen van zware materialen en/of goederen is, in redelijkheid, geen alternatief mogelijk dan door gebruik te maken van het voertuig.
Voorbeeld: het gebruik van een steekwagen of rolcontainer is niet mogelijk (extreem volumineuze en/of zware goederen).
4. *Diversen*

Andere dan de boven genoemde werkzaamheden, die niet zonder ontheffing kunnen worden uitgevoerd of werkzaamheden en activiteiten met een spoedeisend karakter of maatschappelijke relevant doel.
Voorbeeld: ontheffingen voor voertuigen van hoogwaardigheidsbekleders (i.v.m. met eventueel optreden bij calamiteiten).

5.3 Nadere regels ter verduidelijking van de wijze van ontheffingverlening

Bij het aanvragen van een ontheffing dient de aanvrager naast het aanvraagformulier een aantal andere documenten te overleggen. Deze dienen tegelijkertijd met het aanvraagformulier via de digitale balie of bij het loket openbare ruimte te worden ingeleverd.

Vervolgens zal de aanvrager moeten beschrijven en aantonen welke werkzaamheden worden uitgevoerd en voor welke verkeerstekens en verkeersregels ontheffing vereist is.

Incidentele en permanente ontheffing

- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs
- Een kopie van inschrijving van de KvK of goedgekeurde accountantsverklaring
- Een kopie kentekenbewijs deel II of een kopie van een leasecontract
- Een motivatie, waarmee de aanvrager beschrijft en aantoont welke werkzaamheden worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld door het overleggen van een (onderhouds)contract van uit te voeren werkzaamheden.

6 Legeskosten

6.1 Selectieve toegang binnenstad

Categorie I

Permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking: 7 dagen per week / 24 uur per dag

Legeskosten:

€ 64,91 per ontheffing per jaar

Categorie II

Permanente ontheffing met tijdsduurbepanking: x dagen per week / x uur per dag

Legeskosten:

€ 64,91 per ontheffing per jaar

Categorie III

Incidentele ontheffing: één dag geldig

De huidige legeskosten (prijspeil 2011 €8,10 en worden jaarlijks geïndexeerd conform het gemeentelijke indexatiecijfer) blijven van kracht.

Het vetrekken van de incidentele inrijdopntheffing dient met terughoudendheid te worden behandeld. Hieronder vallen in ieder geval aanvragen voor een RVV-ontheffing t.b.v.verhuizingen en spoedreparaties (slotservice, glasambulance,...)

NB: bewoners en bedrijven met een parkeervergunning in afgesloten gebied krijgen automatisch ook een ontheffing om het roadbarrier-gebied in- en uit te kunnen rijden. Hier worden geen extra leges voor in rekening gebracht.

6.2 Parkeren in E9 gebied en overige verkeerstekens en verkeersregels

Legeskosten:

1. voor één dag	€8,04
2. voor een periode van minimaal twee tot maximaal zeven dagen	€43,62
3. voor een maand of gedeelte daarvan, doch meer dan twee weken	€87,24
4. voor één jaar	€174,46

NB:

Voor ontheffing om te parkeren in E9 zones in afgesloten gebied krijgt men automatisch ook een ontheffing om het roadbarrier-gebied in- en uit te kunnen rijden. Hier worden geen extra leges voor in rekening gebracht.

Voor ontheffing voor overige verkeerstekens en verkeersregels in afgesloten gebied krijgt men automatisch ook een ontheffing om het roadbarrier-gebied in- en uit te kunnen rijden. Hier worden geen extra leges voor in rekening gebracht.

6.3 Medegebruik businfrastructuur

Legeskosten: € 42,71 per jaar

6.4 Medegebruik businfrastructuur

Overige niet bij RVV-ontheffingen, conform de het op dat moment vigerende Legesverordening.

6.5 Indexatie

De hier genoemde bedragen worden jaarlijks geïndexeerd conform het op dat moment gehanteerde gemeentelijk indexatiecijfer.

Bijlagen

Bijlage 1

Wegenverkeerswet

Artikel 149

1. Van het bepaalde krachtens deze wet kan in de krachtens deze wet aangewezen gevallen overeenkomstig krachtens deze wet vastgestelde regels ontheffing worden verleend:
 - a. voor wegen onder beheer van het Rijk door Onze Minister;
 - b. voor wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
 - c. voor wegen onder beheer van een waterschap door het algemeen bestuur of, krachtens besluit van het algemeen bestuur, door het dagelijks bestuur;
 - d. voor andere wegen door burgemeester en wethouders of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.
2. In afwijking van het eerste lid kan door Onze Minister ontheffing worden verleend van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen terzake nadere regels worden vastgesteld.

Artikel 150

1. Een vrijstelling of ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
2. Het is verboden te handelen in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing verbonden voorschriften.

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

Artikel 87

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Artikel 3

1. Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden.

Artikel 4

1. Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
2. Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken.
3. Zij gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
4. In afwijking van het eerste en het tweede lid gebruiken personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen, het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad. Zij gebruiken de rijbaan indien een fietspad, een fiets/bromfietspad, een trottoir of een voetpad ontbreekt.

Artikel 5

1. Fietsers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.

2. Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.

Artikel 6

1. Bromfietzers gebruiken het fiets/bromfietspad.
2. Zij gebruiken de rijbaan indien een fiets/bromfietspad ontbreekt.
3. Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en bromfietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.

Artikel 8

1. Ruiters gebruiken het ruiterspad.
2. Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

Artikel 10

1. Andere bestuurders dan die genoemd in de [artikelen 5 tot en met 8](#) gebruiken de rijbaan. Deze bestuurders en voetgangers die een aanhangwagen voortbewegen die kennelijk bestemd is om door een motorvoertuig te worden voortbewogen, mogen voor het parkeren van hun voertuig tevens andere weggedeelten gebruiken, behalve het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad.
2. Andere bestuurders dan fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig mogen fietsstroken met doorgetrokken strepen niet gebruiken.






Artikel 23

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:
 - a. op een kruispunt of een overweg;
 - b. op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
 - c. op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;
 - d. in een tunnel;
 - e. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;
 - f. op de rijbaan langs een busstrook en
 - g. langs een gele doorgetrokken streep.

Artikel 24

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
 - a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
 - b. voor een inrit of een uitrit;
 - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
 - d. op een parkeergelegenheid:
 - 1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
 - 2°. op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
 - 3°. op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden;
 - e. langs een gele onderbroken streep;
 - f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
 - g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van [bijlage I](#), indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.

2. Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van [bijlage 1](#), op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
3. De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
4. Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E 4 tot en met E 13 van [bijlage 1](#), is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

Bord	Omschrijving	E4
	Parkeergelegenheid	
Bord	Omschrijving	E5
	Taxistandplaats	
Bord	Omschrijving	E6
	Gehandicaptenparkeerplaats	
Bord	Omschrijving	E7
	Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen	
Bord	Omschrijving	E8
	Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven	
Bord	Omschrijving	E9



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders

Bord

Omschrijving

E10



Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven

Bord

Omschrijving

E11



Einde parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf

Bord

Omschrijving

E12



Parkeergelegenheid ten behoeve van overstappers op het openbaar vervoer

Bord

Omschrijving

E13



Parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers

Artikel 25

1. Het is verboden in een parkeerschijf-zone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.
2. Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig overeenkomstig het bij ministeriële regeling bepaalde is voorzien van een achter de voorruit geplaatste, duidelijk zichtbare parkeerschijf.
3. Op de parkeerschijf staat het tijdstip aangegeven waarop met parkeren is begonnen. Dit tijdstip wordt uitsluitend handmatig ingesteld. Een parkeerschijf, voorzien van een mechanisme dat het tijdstip van aankomst automatisch instelt of verschuift, wordt niet gebruikt.
4. Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.
5. Indien op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden het tweede tot en met het vierde lid slechts gedurende die dagen of uren.

Artikel 26

1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:
 - a. een gehandicaptenvoertuig;
 - b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht of
 - c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.
2. Indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is [artikel 25, tweede lid](#), van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Artikel 42

1. Het gebruik van de autosnelweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 60 km per uur mag en kan worden gereden.
2. Het gebruik van de autoweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 50 km per uur mag en kan worden gereden.

Artikel 43

1. Het is de bestuurders verboden op een autosnelweg of autoweg hun voertuig te keren of achteruit te rijden.
2. Het is de bestuurders voorts verboden op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg hun voertuig te laten stilstaan.
3. Behoudens in noodgevallen is het de weggebruikers verboden op een autosnelweg of autoweg gebruik te maken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm.
4. Op een autosnelweg is het bestuurders van een samenstel van voertuigen met een totale lengte van meer dan 7 meter en van een vrachtauto verboden op een rijbaan met drie of meer rijstroken enig andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken. Het verbod geldt niet voor het geval zij moeten voorsorteren.

Artikel 46

1. Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden binnen een erf te parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven.
2. Indien het erf tevens is aangeduid als parkeerschijf-zone, is ten aanzien van het parkeren van voertuigen [artikel 25](#) van toepassing.

Artikel 53

Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden een ander motorvoertuig te slepen, indien de afstand van de achterzijde van het trekkende voertuig tot de voorzijde van het gesleepte voertuig meer dan vijf meter bedraagt.

Artikel 61b

1. Het is verboden personen te vervoeren in de open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a. op het vervoer van personen in de laadruimte van een ambulance of dierenambulance en op het vervoer van rolstoelinzittenden op de daarvoor ingerichte plaatsen in de laadruimte van een voertuig dat blijkt een aantekening op het kentekenbewijs speciaal is uitgerust voor rolstoelvervoer.
 - b. op het vervoer van personen in de laadruimte van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer en van andere door Onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
 - c. op het vervoer van een persoon op de bestuurderszitplaats in een motorvoertuig of op een bromfiets op meer dan twee wielen die door een ander motorvoertuig of een andere bromfiets op meer dan twee wielen wordt voortgetrokken en op het vervoer van passagiers van het getrokken voertuig als hier bedoeld, voor wie geen zitplaats in het trekkende voertuig als hier bedoeld beschikbaar is;
 - d. in het geval het vervoer van personen geschiedt in het kader van een evenement of optocht waarvoor een vergunning op grond van een gemeentelijke verordening is afgegeven.

Artikel 62

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. Voor zover het betreft de verkeerstekens:

Hoofdstuk C. Gesloten verklaring

Bord	Omschrijving	
	Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee	C1
	Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee	C2
	Eenrichtingsweg	C3
	Eenrichtingsweg	C4
	Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen	C6
	Gesloten voor vrachtauto's	C7
	Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h	C8

Bord	Omschrijving	
	Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen	C9
	Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen	C10
	Gesloten voor motorfietsen	C11
	Gesloten voor alle motorvoertuigen	C12
	Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor	C13
	Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor	C14
	Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen	C15

Bord	Omschrijving	
	Gesloten voor voetgangers	C16
	Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven	C17
	Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven	C18
	Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven	C19
	Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven	C20
	Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven	C21

Bord	Omschrijving	C22a
------	--------------	------



Gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d

Hoofdstuk D. Rijrichting

Bord	Omschrijving	D2
------	--------------	----



Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

Bord	Omschrijving	D4
------	--------------	----



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

Bord	Omschrijving	D5
------	--------------	----



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

Bord	Omschrijving	D6
------	--------------	----



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Bord	Omschrijving	D7
------	--------------	----



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Hoofdstuk E. Parkeren en stilstaan

Bord Omschrijving E1



Parkeerverbod

Bord Omschrijving E2



Verbod stil te staan

Bord Omschrijving E3



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

Hoofdstuk F. Overige geboden en verboden

Bord Omschrijving F7



Keerverbod

Artikel 73

Bij rijstrooklichten betekent:

- groene pijl of maximumsnelheid, aangeduid door bord A3 van [bijlage I](#): de rijstrook mag worden gebruikt;
- rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt. De vluchtstrook mag alleen in noodgevallen worden gebruikt;
- witte pijl: waarschuwing rood kruis;
- het woord «BUS»: de rijstrook mag slechts gebruikt worden door bestuurders van een lijnbus en bestuurders van een autobus;
- het woord «LIJNBUS»: de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

Artikel 76

1. Een doorgetrokken streep die zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindt, heeft de volgende betekenis:
 - a. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechterzijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht;
 - b. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, voor verkeer in één richting: bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij tussen de bestuurder en de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.
2. Indien de streep zich bevindt tussen de naast de spitsstrook gelegen rijstroken en spitsstroken: bestuurders mogen de doorgetrokken streep overschrijden.

Artikel 77

1. Bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken.
2. Het eerste lid is niet van toepassing wanneer bestuurders een spitsstrook volgen die een splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert.

Artikel 78

1. Bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft. Een in een voorsorteerstrook gelegen fietsstrook maakt deel uit van deze voorsorteerstrook.
2. Bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft.

Artikel 81

Busbanen en busstroken waarop het woord «BUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus, een autobus of een tram. Busbanen en busstroken waarop het woord «LIJNBUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of een tram.

Artikel 98 [Vervallen per 01-05-2009]

Bijlage 2

<u>Busbanen</u>	Medegebruik door taxi / overig besloten busvervoer	Reden
Industrieweg	Ja	-
Oprit Prins Mauritsingel nabij Waalbrug en Waalbrug	Ja	-
Hatertse brug	Ja	-
Heyendaalseweg/St. Annastraat naar Station	Ja	-
Station naar Heyendaalseweg	Ja	-
Heyendaalseweg naar Station	Ja	-
Hatertseweg voor Weg door Jonkerbos	Ja	-
Stijn Buijsstraat voor Graafseweg	Ja	-
Graafseweg voor Neerboscheweg	Ja	-
Graafseweg voor Dennenstraat	Ja	-
Steve Bikoplein	Ja	-
Tunnelweg linksaf naar Spoorstraat	Ja	-
B. Hustinxstraat linksaf naar Tunnelweg	Ja	-
St. Annastraat voor Hatertseweg	Ja	-
Stijn Buijsstraat voor St. Annastraat	Ja	-
Busstrook Prins Mauritsingel vanaf Keizer Augustusplein (ovatonde) tot Waalbrug	Ja	-
Philips van Leydenlaan voor Kapittelweg	Nee	Is vervallen
Traianusplein vanaf Ubbergseweg naar centrum	Nee	Te weinig voordeel voor taxi's
Nassausingel voor Keizer Karelplein	Nee	Te veel hinder voor bus
Graafseweg naar Station	Nee	Geen detectie, daarom onveilig, geen opstelgelegenheid
Station naar Graafseweg	Nee	Te veel hinder voor bus, verstoort verkeersafwikkeling te veel, zelfde regiem als tegenrichting, weinig voordeel taxi's
Kanaalstraat	Nee	Doorsnijding groene zone
Couwenbergstraat	Nee	Onmogelijk door bussluit
Hatertseweg voor St. Annastraat	Nee	Verkeerskundig niet mogelijk
Busbanen in Brabantse Poort: rondom Wijchenseweg, Rosenburgweg,	Nee	Onveilig, technisch niet mogelijk, belemmert verkeersafwikkeling
Neerboscheweg vanaf A73	Nee	Technisch niet mogelijk
Ijpenbroekweg voor Neerboscheweg	Nee	Verstoort afwikkeling
Tunnelweg voor Quack-monument	Nee	Onveilig
Centraal Busstation	Nee	Onveilig

<u>Enrichtings wegen</u>	Medegebruik door taxi / overig besloten busvervoer	Reden
Bloemerstraat/Smetiusstraat	Ja	-
Dobbelmanweg/Steenbokstraat	Ja	-
Doddendaal	Ja	-
Edisonstraat	Nee	Geen voordeel

<u>Bushaltes</u>	Medegebruik door taxi / overig besloten busvervoer	Reden
O.C. Huismanstraat	Nee	Zeer korte busbaan Verstoort afwikkeling overig verkeer
Nwe Ubbergseweg voor Traianusplein	Nee	Korte busbaan, geen voordeel, verstoort afwikkeling
Daalseweg voor rotonde	Nee	Onveilig bij oprijden rotonde
Hatertseweg voor Vossendijk	Nee	Onveilig bij wegrijden, geen voordeel
St. Annastraat voor Dr. J. Berendsstraat	Nee	Geen voordeel
St. Annastraat voor Archipelstraat	Nee	Geen voordeel
St. Annastraat nabij Thijmstraat	Nee	Geen voordeel
Station Lent	Nee	Onveilig