

**Van:** Goedknecht, Paul G250 [p.goedknecht@nijmegen.nl]

**Verzonden:** donderdag 7 juli 2005 13:30

**Aan:** Boer, Ingrid de P000

**CC:** Ewijk, Eric van P400; Talsma, Menne B510

**Onderwerp:** werkgroep

## **Werkgroep v.Apelterenweg**

verslag

### ***Meeneemdag 25 juni***

**locatie:** triavium

**aanwezig:** *Bewoners: Bettie Meijer, Khadij Hinhane, Henk van Gaal*

*Gemeente: Paul Goedknecht, Menne Talsma*

- v. Apelterenweg in huidige vorm heeft ruimtelijke kwaliteit als 'oprijlaan' (ruime allee met groen)
- " in huidige vorm heeft een toekomstige waarde door ruime dimensionering zowel ruimtelijk als functioneel (toename verkeer)
- **waarom willen versmallen?**
- vanuit verkeersmodel zou blijken dat verkeersveiligheid (door treintje rijden; snelheidsbeperking) en oversteekbaarheid verbeterd worden
- duidelijke twijfels over deze beoogde effecten
- er zijn zorgen over neveneffecten zoals ongewenst sluipverkeer (m.n.Meijhorst 60e straat richting Streekweg) en aantasting beeldkwaliteit van de weg als geheel (tot aan v.Boetbergweg)
- **kan het eigenlijk wel?**
- conclusie is om het een en ander te onderzoeken middels afzetting van rijstroken
- afspraak is dat gemeente met voorstel komt hoe en wanneer dit te doen en 5 juli te bespreken met werkgroep

---

---

### ***Afspraak 5 juli***

**locatie:** stadhuis

**aanwezig:** *Bewoners: Bettie Meijer, Khadij Hinhane, Henk van Gaal, Peter v.d. Braak, Bart Noordijk*

*Gemeente: Paul Goedknecht, Menne Talsma*

### **Algemeen**

- Er zijn twee mensen in de werkgroep bijgekomen, te weten Bart Noordijk en Peter van den Braak.
- Zij zaten zaterdag in een andere werkgroep. Punt van kritiek aan Gemeente:
- Er waren zaterdag meer mensen die graag aan méér dan een groep wilden deelnemen. Dit was onmogelijk omdat alle werkgroepen op dezelfde tijd bijeenkwamen.

- Verzoek: De verslag(en) van de werkgroepen graag naar de Zevensprong versturen via Erik v. Ewijk
- Vraag: Wat gebeurt er met bevindingen van 2<sup>o</sup> meeneemdag, is er een verslag?

#### **Verkeersonderzoek v. Apelterenweg**

- Op tafel ligt het concept onderzoeksvoorstel wat Menne heeft voorbereid: Het behelst een kaart met meetpunten en een toelichtende tekst. Het onderzoeksvoorstel is nog zéér voorlopig omdat ook de stuurgroep dit stuk pas maandag 4 juli heeft ontvangen en dus haar mening en definitieve goedkeuring nog niet heeft kunnen geven. Verzoek aan de werkgroepleden is om de inhoud van het voorstel (nog) niet aan de grote klok te hangen.
- Door Henk van Gaal wordt de twijfel ten aanzien van het nut van het onderzoek uitgesproken omdat de problemen toch redelijk voorspelbaar (congestie, sluiptverkeer). Bovendien zijn alle bewoners tegen een versmalling dus waarom moet dat onderzoek nog plaatsvinden? Na enige discussie is de werkgroep toch unaniem akkoord met een onderzoek.
- Op verzoek van Menne wordt de kaart met meetpunten besproken en worden de diverse meetlocaties op detailniveau besproken. Met name in de te verwachten sluiproutes worden de gekozen locaties scherp beoordeeld en worden alternatieve locaties overwogen. Dit zal leiden tot een nieuwe meetpuntenkaart. Naar verwachting heeft dit geen invloed op de kosten.
- Eind augustus zal nog een bijeenkomst van de werkgroep zijn. Waarschijnlijk is er dan meer duidelijkheid van de stuurgroep. Hopelijk is er dan ook al een offerte en een definitief onderzoeksplan. Dus datum, locaties en definitief plan kunnen dan in de werkgroep besproken worden.

#### **Steve Bikoplein:**

- Hoewel dit niet primair het onderwerp van de werkgroep vormt, komt een aantal malen de problematiek rond het Steve Bikoplein ter sprake. Verkeerskundig bestaat er duidelijk een wens om snelheid van het verkeer ter hoogte van het plein te reduceren. Stedebouwkundig is er een wens om de ruimte die het plein inneemt te verkleinen.
- Er wordt meer duidelijkheid gevraagd naar wat er in het Masterplan opgenomen is voor het ontwerp van het Steve Bikoplein. Een daadwerkelijk ontwerp is er echter nog niet. Het uitgangspunt voor het ontwerp zal zijn dat het een officiële rotonde wordt met haakse aansluitingen waarbij vormgeving én de voorrangregeling conform een moderne rotonde zal zijn (verkeer óp de rotonde heeft voorrang). Het nieuwe plein zal aanzienlijk kleiner zijn dan het huidige plein.
- De mening van de werkgroep is dat er in Dukenburg over het algemeen is er draagvlak voor dit uitgangspunt is mits de verkeerscapaciteit van het plein niet aangetast wordt.
- Ten aanzien van de (her)bestemming van de vrijgekomen ruimte heeft de werkgroep de volgende meningen:
  - Men kan Instemmen met herstel van cultuurhistorische bomenlanen.
  - Wanneer er plannen gemaakt worden om hier te bouwen dan bestaat duidelijk de wens om dit in nauw overleg met de werkgroep (en bewoners) te doen.