

+ CDA

gescheiden
stemmen

Stadhuis, kamer 21

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

T (024) 329 23 67

E fractie@pvda.nijmegen.nl

W www.pvda-nijmegen.nl

Amendement

Amendement bij agendapunt 11, raadsvoorstel 209/2007
Routes buslijnen 2 en 8 in Hengstdal
Eerste indiener: Marc van Nijnatten

Buslijn 2 en 8 bereikbaar in een verkeersveiliger wijk

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 10 oktober 2006.

- 1 Besluit het raadsvoorstel gewijzigd vast te stellen door punt 1. als volgt te wijzigen
 - Het voorstel van mevrouw Ament om lijn 2 over de Berg en Dalseweg te laten rijden, met een extra halte bij "Tante Koosje" en lijn 8 te handhaven conform de huidige dienstregeling, in te dienen bij de Stadsregio Arnhem Nijmegen als wens van de gemeente Nijmegen om Hengstdal optimaal en veilig per openbaar vervoer te bedienen. 19 voor
17 tegen
2. En toe te voegen als extra beslispunt 2
 - De Hengstdalseweg vanaf de kruising met de Broerdijk tot aan de Berg en Dalseweg in te richten als een erftoegangsweg en hiervan de uitvoering zo snel als mogelijk ter hand te nemen door de benodigde aanpassingen daarvoor te verrichten. 15 voor
21 tegen

Toelichting punt 1

- Voor het voorstel van mevrouw is groot draagvlak onder bewoners in de wijk. De Hengstdalseweg wordt een veiliger route voor aan- en omwonenden die in de toekomst zelfs nog veiliger kan worden omdat door het verdwijnen van de buslijn een ander verkeersregime kan gaan gelden. De buslijnen blijven op alle plaatsen binnen acceptabele loopafstanden. Het voorstel is reeds jaren geleden door Novio zelf ingediend en voldoet aan alle geldende normen voor bereikbaar Openbaar vervoer.
- Uitvoering van de wens dient uitgevoerd te worden in 2008 zodra Novio een wijziging van de dienstregeling kan vaststellen (eind maart 2008)

Toelichting beslispunt 2

- het budget voor de herinrichting van de Hengstdalseweg kan gevonden worden in de programma's geluid/oversteekbaarheid, dan wel black spots en onderdeel zijn van het voorstel dat de wethouder zelf in 2008 wil doen voor verbetering van de verkeersveiligheid op 50 km wegen.