



‘Parkeerregime Ringstraten’

Initiatiefvoorstel aan de Raad (klik hier voor de brief d.d. 28 januari 2010 betreffende intrekking voorstel)

Ingediend door:

Ben van Hees, Stadspartij Nijmegen Nu!

Datum raadsvergadering

13 januari 2010

Nummer raadsvoorstel (PA 13 januari 2010: wordt behandeld als debatstuk tijdens een volgende PA)
177/2009

Onderwerp:

Aanpassen parkeerregime in vier Ringstraten

Samenvatting:

De fractie van Stadspartij Nijmegen Nu stelt de raad voor om in de Van Broeckhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en in de Hertogstraat een aangepast parkeerregime in te voeren waardoor de vergunninghouders op de hieronder aangegeven tijden niet meer met hun vergunning in deze straten kunnen parkeren. Dit om meer ruimte te geven aan de consumenten die een bezoek willen brengen aan de speciaalzaken die in die straten aanwezig zijn.

Voorstel om te besluiten:

1. Het parkeerregime zodanig te wijzigen dat in de Van Broeckhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en in de Hertogstraat zij, die een parkeervergunning hebben voor dit gebied zowel zakelijk als privé, van deze vergunning geen gebruik mogen maken van maandag tot en met zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur.
2. Te onderzoeken of het wenselijk is om de parkeerduur gedurende deze uren te beperken tot een maximum van een uur.
3. Het college te verzoeken te onderzoeken of het mogelijk en wenselijk is om van 18.00 uur tot 24.00 uur het parkeren in deze straten alleen toe te staan aan vergunninghouders.

Inleiding:

De aantrekkingskracht van de binnenstad wordt mede bepaald door de kwaliteit en het aanbod van de detailhandel. Binnen dit aanbod neemt een aantal van de Ringstraten een bijzondere positie in. Dat zijn onder andere de Van Broeckhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en de Hertogstraat. In deze straten bevinden zich verhoudingsgewijs veel speciaalzaken. In tegenstelling tot de zogenoemde snuffelstraten komen er in deze genoemde straten veel klanten om er een gerichte aankoop te doen. Consumenten komen bewust naar die

ene winkel om een product te kopen. In de nabijheid van deze winkel moet dus wel, zij het kort, geparkeerd kunnen worden. Dit met name voor de kopers van buiten de stad die niet met de fiets of openbaar vervoer kunnen komen. Op dit moment is het vinden van een parkeerplaats zeer problematisch, omdat veel plaatsen vrijwel permanent ingenomen worden door vergunninghouders. Tevens zijn onlangs parkeerplaatsen ingewisseld tegen fietsparkeerplaatsen en terrassen. Voorliggend initiatiefvoorstel beoogt dan ook een verbetering van de parkeermogelijkheden voor de bezoekende consumenten.

Doelstelling:

Door aanpassing van het parkeerregime de mogelijkheid voor bezoekende consumenten, die in een van deze straten moeten zijn, te verbeteren en zo hun doelgerichte aankopen te doen, cq een zakelijk bezoek af te leggen.

Probleemschets:

Consumenten die met de auto komen en in een van de genoemde straten een gerichte aankoop willen doen bij een speciaalzaak moeten vaak lang rondrijden in deze (eenrichting) straten om een parkeerplaats te vinden. Door deze problematiek is er een groot gevaar dat consumenten, vaak van buiten de stad, deze straten gaan mijden en hun aankopen in andere steden gaan doen. In deze straten kan tegen betaling geparkeerd worden maar ook vergunninghouders mogen hier onbeperkt parkeren. Het tekort aan parkeerplaatsen wordt mede veroorzaakt doordat deze straten in een vergunninggebied liggen waarvoor parkeervergunningen uitgegeven zijn. Naast de zakelijke vergunninghouders (37) zijn er ook vergunningen uitgegeven aan de bewoners die boven de bedrijven wonen (ongeveer 160). Daarbij komt nog dat de meeste vergunninghouders beschikken over een bezoekersvergunning waar ook goed gebruik van wordt gemaakt. Er zijn in de loop der jaren parkeertellingen gehouden. Hieruit blijkt dat op dit moment de parkeerplaatsen voor ongeveer 60% bezet worden door vergunninghouders. Helaas blijkt dat er ook een aantal winkeliers zelf de hele dag voor hun eigen deur parkeren. Door het gehanteerde sectorensysteem kunnen vergunninghouders uit omliggende straten ook hun auto in genoemde straten parkeren. Het komt regelmatig voor dat een bepaalde auto een week lang op dezelfde plaats voor een winkel staat. Bijkomend punt is dat bij de herinrichting van de straten er meer stallingruimte voor de fiets gecreëerd is, dit ten koste van de parkeerplaatsen van de auto. Daarnaast is er een aantal parkeerplaatsen ingewisseld voor terrassen. Dit alles heeft onlangs nog geleid tot een reductie van 48 parkeerplaatsen.

Draagvlak:

Het draagvlak voor de te nemen maatregelen is onder twee groepen belanghebbenden gemeten, de bewoners en de winkeliers / aanwezige bedrijven.

Zakelijk belanghebbenden

Via de straatvertegenwoordigers in het Ringstratenoverleg is de mening van de zakelijk belanghebbenden gepeild. Een meerderheid is voor de maatregel om overdag het parkeren met een vergunning te verbieden. Alleen in de Betouwstraat lag de verhouding voor / tegen op 50%. Dat komt waarschijnlijk omdat hier meer zakelijke dienstverlening zit, die regelmatig van de eigen vergunning gebruik maakt.

Bewoners

Om de mening van de bewoners te peilen hebben we huis aan huis in deze straten een brief (enkele honderden) verspreid waarin het probleem beschreven is en de door ons voorgestelde oplossing, overdag niet parkeren met een vergunning, aangegeven is. Tien bewoners hebben gereageerd en het grootste deel is tegen dit voorstel. Bij een enkeling was er wel begrip voor de problematiek. Wat wel naar voren kwam is het grote probleem voor de bewoners om

's avonds een parkeerplaats te vinden. Vandaar ook onze vraag aan het college om te onderzoeken of het mogelijk is om van 18.00 uur tot 24.00 uur het parkeren in deze straten alleen toe te staan aan vergunninghouders. Een aantal vragen en suggesties van de bewoners hebben we inmiddels doorgegeven aan de betreffende ambtenaar.

Uitvoering:

Bij het ingaan van deze maatregel moeten er wel voldoende alternatieven zijn voor de bewoners die niet met de auto naar hun werk gaan, om overdag hun auto in de buurt te parkeren. Het is bekend dat de parkeerdruk in de binnenstad groot is. Niet iedereen kan direct in de nabijheid van zijn woning op ieder moment van de dag een plaats vinden. Parkeermogelijkheden voor vergunninghouders zijn er binnen de aangegeven sector waarvoor de vergunning geldig is. Daarnaast zou er voor de vergunninghouders van de bedoelde straten ook de mogelijkheid moeten zijn om aan de overkant van de Singels te parkeren evenals op de Wedren. Gezien de problemen voor de bewoners pleiten wij er niet voor om op de koopzondagen het regime aan te passen. Dat doen we ook niet voor de koopavonden. Dit ter bescherming van de belangen van de bewoners maar tevens ook om de regelgeving helder te houden. Voor de toezichthouders kan dit ook verwarrend werken.

De hier voorgestelde systematiek wordt in een aantal andere steden al gehanteerd. Zo kent de stad Utrecht voor een aantal straten het 'winkeltijdenregime' Daar heerst in een aantal aanloopstraten, zoals de bekende Amsterdamsestraatweg, een verbod om met een vergunning te parkeren van 09.00 tot 18.00 uur, van maandag tot en met zaterdag, inclusief de koopzondagen. Dit geldt ook voor de koopavond tot 21.00 uur. Dit systeem is al jaren ingevoerd en werkt naar tevredenheid. De Utrechtse binnenstad kent wel vier parkeerrayons waar alleen maar vergunninghouders mogen parkeren.

Kostenindicatie: PM

- Invoering van het nieuwe systeem kan bij de uitgifte van de vergunningen plaatsvinden.
- Verder is het belangrijk een voorlichtingscampagne op te zetten voor de vergunninghouders en de bezoekers van de binnenstad om ze te wijzen op de veranderingen in het regime.
- Daarnaast moet er een aantal borden vervangen worden.
- Derving van parkeergelden op de Wedren, omdat er vergunninghouders gaan parkeren, zal ruimschoots gecompenseerd worden door de meerinkomsten die de bezoekers aan de Ringstraten opleveren.

Nijmegen 2 oktober 2009

Stadspartij Nijmegen Nu

Ben van Hees



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon (024) 329 91 11
Telefax (024) 323 93 34
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Postadres
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum
17 november 2009

Ons kenmerk
G520/09.0028055

Contactpersoon
Ellen Stam

Onderwerp
Initiatiefvoorstel "parkeerregime ringstraten"

Datum uw brief
2 oktober 2009

Doorkiesnummer
3292796

Geachte leden van de raad,

De fractie Nijmegen Nu heeft een uitgewerkt initiatiefvoorstel ingediend met als titel "Parkeerregime ringstraten". Hierin wordt gevraagd om een aanpassing van het parkeerregime in de ringstraten Van Broekhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en in de Hertogstraat. Hier zou een parkeerverbod moeten komen tussen 10.00 uur en 17.00 uur voor vergunninghouders. Ook wordt gevraagd om nader te onderzoeken wat de wenselijkheid is om de parkeerduur te beperken tot maximaal één uur. En tot slot is aan het college gevraagd of het mogelijk en wenselijk is om van 18.00 uur tot 24.00 uur het parkeren juist alleen toe te staan voor vergunninghouders.

Initiatiefvoorstel

Het college is bereid onderzoek te doen naar de onderdelen met betrekking tot de vergunninghouders (initiatief 1 en 3). Per onderdeel heeft het college een mening gevormd. In deze brief geven wij aan hoe we willen omgaan met het initiatiefvoorstel van de fractie van Nijmegen Nu.

1. *Het parkeerregime zodanig te wijzigen dat in de Van Broekhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en in de Hertogstraat zij, die een parkeervergunning hebben voor dit gebied zowel zakelijk als privé, van deze vergunning **geen** gebruik mogen maken van maandag tot en met zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur.*

Uit tellingen die in maart 2009 zijn verricht blijkt dat op zaterdagochtend 31% van de geparkeerde auto's vergunninghouders betreft. We hebben destijds geconcludeerd dat dit veel is maar niet problematisch genoeg. In september 2009 zijn opnieuw tellingen gehouden. Nu blijkt op zaterdagochtend 48% van de geparkeerde auto's vergunninghouders betreft. De klachten van de ondernemers in de ringstraten houden aan en tot we aan de bouw van de parkeergarage onder de Van Schaek Mathonsingel zitten met een tekort aan parkeerplaatsen - vooral tijdens piekmomenten - kunnen we ons vinden in de argumenten die de fractie van Nijmegen Nu aanhaalt om in de ringstraten meer ruimte te scheppen voor de bezoekers van deze straten. Aan de genoemde ringstraten, zoals Nijmegen NU voorstelt, willen wij ook de Bloemerstraat en Kelfkensbos toevoegen. In deze straten geldt nu namelijk hetzelfde regime van olopend tarief.

Vervolgvel

1

Om ruimte te scheppen wil ons college in eerste instantie beginnen met een parkeerverbod voor de zakelijke vergunninghouders in deze ringstraten. Naar verwachting zal het nut en noodzaak van een dergelijk verbod op draagvlak van de ondernemers moeten kunnen rekenen, omdat dit immers de toegankelijkheid van de ringstraten voor winkelende bezoekers vergroot. Echter de nieuwe zakelijke vergunningen zijn juist per 1 oktober dit jaar uitgegeven. Om die reden willen wij dit verbod laten ingaan per 1 oktober 2010.

Voorts onderzoeken wij met het ROC de mogelijkheid van het inzetten van de ROC-parkeerplaatsen op bijvoorbeeld de zaterdagen en de koopzondagen voor de zakelijke vergunninghouders. Een dergelijke mogelijkheid kan meer parkeermogelijkheden creëren voor bijvoorbeeld bezoekers in de ringstraten.

Beide punten willen we gezamenlijk oppakken en verder onderzoeken. We gaan dan uitzoeken of het juridisch mogelijk is zakelijke vergunninghouders te weren uit de Ringstraten. Ook is het wenselijk om voldoende alternatieven op een acceptabele afstand beschikbaar te hebben voor vergunninghouders. Dit moet ook onderzocht worden. Gedacht kan worden aan de Wedren, Eiermarkt, andere straten in hetzelfde vergunningengebied en in het weekend bij het ROC. We zetten in op besluitvorming nog voor de zomer van 2010, zodat we wijzigingen kunnen laten ingaan per 1 oktober.

Het verbieden van het parkeren voor bewoners met een vergunning vinden wij problematischer. Bewoners zijn over het algemeen op doordeweekse dagen met de auto van huis en dus voor 10.00 uur weg. Maar er zullen ook dagen zijn dat men thuis is (bijv. vanwege een snipperdag of ziekte). Als men dan vergeet de auto weg te zetten voor 10.00 uur loopt men grote kans op een naheffingsaanslag. Wij willen dit punt verder onderzoeken op haalbaarheid, draagvlak en alternatieven en meenemen in de nieuwe parkeervisie, welke in het najaar van 2010 zal worden gemaakt.

2. Te onderzoeken of het wenselijk is om de parkeerduur gedurende deze uren te beperken tot een maximum van één uur.

Het college ontraadt dit onderdeel van het initiatiefvoorstel. Sinds 1 januari 2009 is er een nieuw tariefstelsel geïntroduceerd in de ringstraten (In de Van Welderenstraat, Bloemerstraat, In de Betouwstraat, Van Broeckhuysenstraat, Kelfkensbos en de Hertogstraat). Dit is mede overeengekomen in nauwe samenwerking met de ondernemers in deze straten. Het nieuwe tariefstelsel houdt in dat in het eerste uur (€ 2,10 week en € 2,30 zaterdag/koopzondag) een lager tarief geldt en dat het daarna duur der (€ 3,10) wordt. Ons voorstel is dan ook deze afspraken te handhaven.

Daarnaast is een regime van één uur betalen in de praktijk niet te handhaven door Bureau Toezicht. Het kost veel menskracht om dit te controleren. Gebruikers kunnen elk uur een kaartje kopen en zo alsnog de gehele dag staan voor de deur. Het gewenste effect wordt hierdoor niet bereikt. Bovendien leidt dit tot gehaast winkelen en dat is niet echt klantvriendelijk. Nijmegen Nu suggereert dat het olopend tarief niet het gewenste effect heeft. Aangegeven wordt dat een hoger tarief voor het tweede uur geen obstakel voor bezoekers is om langer te parkeren. Hierover hebben wij momenteel nog geen informatie. Daarom willen we dit punt nader onderzoeken en meenemen in de parkeervisie.

Vervolgvel
2

3. *Het college te verzoeken te onderzoeken of het mogelijk en wenselijk is om van 18.00 uur tot 24.00 uur het parkeren in deze straten alleen toe te staan aan vergunninghouders.*

Dit vinden we een lastig punt uit het initiatiefvoorstel. Het zou namelijk betekenen dat we er weer een regime in de binnenstad bij krijgen en dat is iets waar ons college voor wil waken. Voor bezoekers en bewoners wordt het lastig om in zo'n situatie te weten wanneer en waar je wel geoorloofd mag parkeren. En wat doe je bijvoorbeeld met koopavonden en koopzondagen? Het is misschien gewoon beter om net als andere steden betaald parkeren te verlengen naar bijvoorbeeld 20.00 uur of 22.00 uur. Dat zorgt er ook voor dat in de avonden minder bezoekers gebruik maken van de beschikbare parkeerplaatsen. De voor- en nadelen willen we nader onderzoeken en meenemen in de nieuwe parkeervisie 2010.

Financieel

Ons college heeft op 3 november 2009 een voorstel aangenomen over een opgeschoonde parkeerbegroting. In dit licht moet de uitwerking van dit initiatiefvoorstel nader financieel worden doorgelicht. De mogelijkheden van kostenderving of juist meer inkomsten moeten goed inzichtelijk worden gemaakt.

Bezoekersvergunning en digitalisering

Momenteel wordt hard gewerkt aan de digitalisering van de vergunningen. Door de digitalisering wordt de handhaving eenvoudiger en efficiënter. In dit zelfde traject zit een onderdeel over de bezoekersvergunningen. De huidige bezoekersvergunning is zeer gevoelig voor fraude. Daarom werken we aan een alternatief, dat minder fraudegevoelig is en tegelijkertijd klantvriendelijker is. Door fraude te voorkomen creëren we ook meer ruimte op straat. De nieuwe bezoekersvergunning zal in het voorjaar van 2010 worden ingevoerd.

Kortom, wij willen een onderscheid maken tussen bewonersvergunningen en zakelijke vergunningen. Voor deze laatste categorie komen we in het voorjaar met een voorstel en in de nieuwe parkeervisie die eind 2010 op de rol staat willen we standpunten innemen over bewonersvergunningen in de Ringstraten (onderdeel 1 en 3). Wij ontraden het punt 2 van het initiatiefvoorstel. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

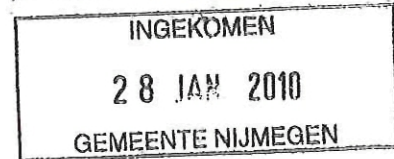
Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Secretaris,

mr. Th.C. de Graaf

P. Eringa



Nijmegen 28 februari 2010

B3

Geacht college, beste collega raadsleden,

Bij deze trek ik mijn initiatiefvoorstel aan de Raad genaamd 'Parkeerregime Ringstraten' in.

Het voorstel aan de Raad was bedoeld om voor de Van Broeckhuysenstraat, Van Welderenstraat, In de Betouwstraat en de Hertogstraat een aangepast parkeerregime in te voeren waardoor de vergunninghouders van 10.00 tot 17.00 uur niet meer met hun vergunning in deze straten kunnen parkeren. Dit om meer ruimte te geven aan de consumenten die een bezoek willen brengen aan de speciaalzaken die in die straten aanwezig zijn. Tevens was het de bedoeling om van 18.00 uur tot 24.00 uur het parkeren in deze straten alleen toe te staan aan de bewoners met een vergunning. Met name deze ondervinden in de avonduren problemen om een parkeerplaats te vinden.

Het antwoord van het college en de reactie van de meeste fracties daarop bij de kamerbehandeling brengen mij ertoe om het hele voorstel in te trekken.

Het college stelde voor te beginnen met een parkeerverbod voor de zakelijke vergunninghouders. Maar het college wil eerst nog uitzoeken of het juridisch mogelijk is deze zakelijke vergunninghouders te weren uit de Ringstraten. Zoals ik in mijn voorstel al aangegeven heb is het heel goed mogelijk om tijdens winkeltijden alle vergunninghouders in een bepaalde straat of gebied te weren. Zie mijn voorbeeld uit Utrecht, de Amsterdamsestraatweg.

Het alleen weren van zakelijk vergunninghouders is een loos gebaar en zal vrijwel niet bijdragen aan het oplossen van de door mij geschetste problemen. Het zal alleen weerstand bij de ondernemers oproepen als de straten langdurig vol staan met andere vergunninghouders en hun zaken onbereikbaar blijven. Bij de behandeling in de kamer werd ook totaal niet duidelijk wat de wethouder nu exact van plan is. Hij meldde de zakelijke vergunningen in te willen trekken, met als vervanging een mogelijkheid om op het ROC terrein te parkeren op zaterdag en op koopzondagen. Dat wordt onderzocht. Maar dat onderzoek loopt al meer dan een jaar. Voor de resterende vijf dagen kan gedacht worden aan de Wedren, omliggende straten etc.

Tot slot wil het college de mogelijkheid onderzoeken om in de avonduren betaald parkeren in te gaan voeren in deze straten. Ik zou niet graag zien dat een totaal uitgekleeft initiatiefvoorstel van Stadspartij Nijmegen NU! de veroorzaker is van het invoeren van betaald parkeren in de avonduren. Deze maatregel vraagt toch een diepgaandere discussie.

Om al deze redenen trek ik het initiatiefvoorstel in.

Ben van Hees,
 Stadspartij Nijmegen NU!