

GROENLINKS NIJMEGEN

HIER PAST EEN FIETS!

Datum raadsvergadering / Nummer raadsvoorstel
24 februari 2010 / 207/2009 (GEWIJZIGD)

Initiatiefvoorstel voor de optimalisering van fietsparkeervoorzieningen in het centrum en het stationsgebied van Nijmegen

Aangepast n.a.v. de bespreking op 13 januari

Nijmegen gaat praten op de fietsstad-nominatie. Het is ook belangrijk in deze tijden een klimaat te creëren waarin het fietsgebruik optimaal gestimuleerd wordt, zodat de Nijmegenaar verleid wordt vooral de fiets te pakken naar centrum en station. Het huidige fietsparkeerbeleid van de gemeente Nijmegen is daartoe eind 2007 vastgesteld, maar helaas is intussen duidelijk dat er een hoop te verbeteren overblijft. Allereerst blijkt de capaciteit in het centrum en het stationsgebied onvoldoende. Op langere termijn zal dit grote tekort fors verminderd worden bij de realisatie van de Van Schaek Mathon parkeergarage en de parkeergarage onder Plein 1944, maar er zijn reeds voor de kortere termijn enkele tijdelijke oplossingen mogelijk.

Fietsparkeervoorzieningen in het centrum

In de binnenstad van Nijmegen zijn nog enkele klemmen te realiseren of verbeteren, zie bijlage A. Bij realisatie van deze extra klemmen is het van belang rekening te houden met andere weggebruikers, zoals ook duidelijk gemaakt werd uit de inspraak van de Werkgroep Integratie Gehandicapten. Hiertoe zou in de ruimte rondom de fietsklemmen een duidelijkere wegmarkering moeten komen zodat ook visueel gehandicapten een obstakel kunnen waarnemen. Dit zou bijvoorbeeld volgens het volgende patroon kunnen worden gelegd:



Tezelfdertijd staan grotere parkeergelegenheden veelal leeg; hiernaar ontbreekt een duidelijke routing. De huidige borden – die overigens enkel naar de Mariëburggarage verwijzen – zijn te onopvallend. E.e.a. zou ondervangen kunnen worden door duidelijke bordjes vanaf fietsklemmen naar de grote fietsstallingen en door een routebeschrijving van fietsstallingen naar andere stallingen, zodat fietsers doorverwezen worden wanneer een stalling vol zit. Ook op de AFAC-regeltegels kan een korte verwijzing naar een andere fietsstalling soelaas bieden.

Fietsparkeren in het stationsgebied

De fietsparkeergelegenheden rondom het stationsgebied zijn in de afgelopen periode fors uitgebreid, maar niet voldoende. De capaciteit zal bovendien te lijden krijgen onder de bouw

onder de Van Schaeck Mathonsingel en op de TPG-plek; wanneer Doornroosje (met daarboven studentenhuisvesting) is gebouwd zal de fietsparkeerbehoefte rondom het stationsplein alleen maar nog meer zijn toegenomen. De capaciteitsuitbreiding onder de Van Schaeck Mathongarage is niet voldoende: er zal gezorgd moeten worden voor meer stallingen daar, en/of op de plek van Metterswane en/of bovenop de huidige stallingen bij de P&R zone.

Beslispunten

De raad van de gemeente Nijmegen beslist het College opdracht te geven om:

1. Extra fietsenklemmen en –parkeerplekken te realiseren, bijvoorbeeld op de plekken zoals in bijlage A;
2. Deze fietsenstallingen duidelijk te markeren middels tegels om onveilige situaties voor de gehandicapte tegen te gaan;
3. Een beter verwijzingssysteem op straat naar fietsenstallingen realiseren;
4. Extra fietsenstallingen te realiseren rondom het stationsgebied: bijvoorbeeld extra stallingen in de Van Schaeck Mathon parkeergarage en in Metterswane of een extra laag bij de P&R zone;
5. Voor financiering hiervan ruimte te zoeken binnen investeringsschema van de begroting en cofinanciering aan te vragen bij Prorail die hiervoor extra budget heeft gekregen van het Rijk;
6. Voor de AFAC te onderzoeken of er ook een locatie in het centrum te vinden is waar de verwijderde fietsen van het stationsgebied kunnen worden gestald.

Pepijn Oomen
GroenLinks Nijmegen

Wouter van Eck

22. Initiatiefvoorstel GroenLinks: “Hier past een fiets” – gewijzigd voorstel (207/2009)Initiatiefvoorstel d.d. 27 januari 2010

De raad van de gemeente Nijmegen beslist het College opdracht te geven om:

1. Extra fietsenklemmen en –parkeerplekken te realiseren, bijvoorbeeld op de plekken zoals in bijlage A;
2. Deze fietsenstallingen duidelijk te markeren middels tegels om onveilige situaties voor de gehandicapte tegen te gaan;
3. Een beter verwijzingssysteem op straat naar fietsenstallingen realiseren;
4. Extra fietsenstallingen te realiseren rondom het stationsgebied: bijvoorbeeld extra stallingen in de Van Schaeck Mathon parkeergarage en in Metterswane of een extra laag bij de P&R zone;
5. Voor financiering hiervan ruimte te zoeken binnen investeringschema van de begroting en cofinanciering aan te vragen bij Prorail die hiervoor extra budget heeft gekregen van het Rijk;
6. Voor de AFAC te onderzoeken of er ook een locatie in het centrum te vinden is waar de verwijderde fietsen van het stationsgebied kunnen worden gestald.

Raadsbesluit d.d. 24 februari 2010

Voor: (12) SP, GroenLinks

Tegen: (23) PvdA, CDA, VVD, D66, Stadspartij NijmegenNU!, Gewoon Nijmegen, Fractie Bos, Fractie vZdJ

Voorstel verworpen

Bijlage A: “Hier past een fiets!”

1. Burchtstraat/Grotestraat tot aan de Lindenberg:



Op de hoek bij de H&M en café de fiets staat het altijd vol met fietsen, maar er is geen stalling, hoewel er wel plaats voor is



Naast de t-mobile winkel en de gameswinkel staan enkele stallingen, maar er is nog ruimte voor meer stallingen.



Voor het stadhuis is een plek, waar geen aanhechtingspunten voor marktkraampjes zitten, hier zou dus evt. een fietsenstalling kunnen komen



Bij frittent De Burcht zou een stalling geplaatst kunnen worden



Bij het pannenkoekenhuis en de Lindenberg staan fietsenstallingen, maar hier is nog ruimte voor uitbreiding

2. Pleintje Van Broeckhuysenstraat/Tweede Walstraat/Mariënborg



Op de “jeu de boulesbanen” zouden tijdelijke stallingen gecreëerd kunnen worden. Ideaal voor de bezoekers van de stadswinkel en van Lux.

3. Bloemerstraat



In de Bloemerstraat is meer plaats voor stallingen, er staan er nu een beperkt aantal.



4. Lange Hezelstraat / Stikke Hezelstraat / Houtstraat



5. Hoek Plein 1944 / Broerstraat



6. Verbetering van stallingen:







Dit zijn stallingen die veel ruimte innemen en dus geen efficiënt gebruik van ruimte. Met gewone klemmen, zouden hier veel meer fietsen kunnen staan, die nu grotendeels naast de klemmen staan. (*gespot aan de Mariënborg en op de ringstraten*)



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon (024) 329 91 11
Telefax (024) 323 93 34
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
8 december 2009

Ons kenmerk
G520/09.0031264

Contactpersoon
Martijn J. te Lintel

Onderwerp
"Hier past een fiets", initiatiefvoorstel Groen
Links voor de optimalisering van
fietsparkeervoorzieningen in het centrum en
het stationsgebied van Nijmegen

Datum uw brief
5 november 2009

Doorkiesnummer
3292588

Geachte leden van de raad,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het initiatiefvoorstel "Hier past een fiets". Hierin wordt voorgesteld de fietsparkeervoorzieningen in het centrum en het stationsgebied van Nijmegen te optimaliseren.

Het initiatiefvoorstel valt samen met de besluitvorming over de evaluatie fietsparkeren binnenstad en stationsgebied Nijmegen. Daar heeft ons college op 17 november 2009 een besluit over genomen. Tevens is een raadsvoorstel ingediend.

In de evaluatie komen veel onderwerpen uit uw initiatiefvoorstel terug. In deze brief willen we graag verwijzen naar de evaluatie. Ons college heeft op basis van evaluatie een pakket maatregelen vastgesteld. Ook daar willen wij graag naar verwijzen. In deze brief zullen wij per onderwerp uit het initiatiefvoorstel een korte reactie geven. Op basis van de raadsbehandeling is het uiteraard mogelijk dat aanvullende maatregelen nodig zijn.

Het initiatiefvoorstel vraagt het college actie te ondernemen op de volgende punten:

- 1. Extra fietsenklemmen te realiseren volgens bijlage A*
Antwoord: het bijplaatsen van klemmen is een continue proces. Waar mogelijk en gewenst worden de komende tijd klemmen bijgeplaatst in de openbare ruimte. Wij zijn van mening dat het aantal nieuwe potentiële plekken afneemt. Het parkeren van fietsen in opvangstallingen rondom de binnenstad zien wij als een belangrijk middel om de druk op de winkelstraten te verminderen. Wij zullen per locatie (uit bijlage A) nagaan of bijplaatsing mogelijk is.
- 2. Deze fietsenstallingen duidelijk te markeren middels tegels om onveilige situaties voor de gehandicapte tegen te gaan*
Antwoord: de veiligheid van fietsparkeervoorzieningen voor mensen met een fysieke beperking is belangrijk. Klemmen worden zo geplaatst dat looppaden vrij blijven. De Werkgroep Integratie Gehandicapten (WIG) wordt regelmatig gevraagd te adviseren over de

Vervolgvel

1

inrichtingsplannen. Ook de handhaving van het fietsparkeerbeleid is gericht om het veilig houden van de openbare ruimte in de binnenstad. Waar nodig kunnen extra tegels cq blindengeleidestroken worden aangebracht in overleg met de WIG.

3. *Een beter verwijzingssysteem op straat naar fietsenstallingen realiseren*

Antwoord: in 2008 is een verwijzingssysteem gerealiseerd. Recentelijk zijn de borden bij de bewaakte stallingen vernieuwd. Op dit moment zijn er geen concrete plannen om het verwijzingssysteem verder te verbeteren. Wel wordt gewerkt aan een betere herkenbaarheid van de gratis-bewaakte stallingen, bijvoorbeeld door een herkenbaar logo.

4. *Een inspanning te verrichten om samen met winkeliers leegstaande panden te huren voor extra fietsenstallingen*

Antwoord: aan het huren van winkelpanden voor fietsparkeren zitten veel nadelen, waaronder kosten van huur en exploitatie. Bovendien sluit de locatie en grootte van een winkelpand vaak niet aan bij de eisen die gesteld worden. Ondermeer om deze reden is deze maatregel niet opgenomen in het collegebesluit van 17 november.

5. *Extra fietsenstallingen te realiseren rondom het stationsgebied: een extra zone op de Van Schaeck Mathonsingel en op de plek van het voormalige TPG-gebouw;*

Antwoord: de capaciteit rondom het station heeft onze aandacht. Aan de westzijde spoor komt een nieuwe stalling van 1300 plaatsen. Dat zal een deel van de druk op de Stationsplein wegnemen. Tevens zijn wij voornemens een extra voorziening in de openbare ruimte te realiseren van 300 tot 400 plaatsen. De Van Schaeck Mathonsingel is ongeschikt voor meer fietsenklemmen vanwege de start van de bouw van de parkeergarage. Hetzelfde geldt voor de voormalige TPG-locatie; hier start de bouw van cultuurcentrum Doornroosje.

6. *Totdat deze extra voorzieningen gerealiseerd zijn de opruiming door de AFAC op te schorten (op de opruiming van fietswrakken na)*

Antwoord: fietsers zijn gebaat bij het ordenen en rechtzetten van fietsen rondom het station door AFAC. Dit werk moet doorgaan. Vanwege studenten die na het weekend hun fiets pas later ophalen, zijn de verwijderacties op maandagmorgen verplaatst naar de dinsdag.

7. *De AFAC-ophaallocatie in het centrumgebied uit te breiden zodat fietsen uit het stationsgebied er ook terecht kunnen en de openingstijden te verruimen (buiten kantoor tijden).*

Antwoord: de huidige AFAC ophaallocatie in het centrum wordt verplaatst vanwege de ontwikkelingen op Plein 1944. De nieuwe locatie is nog niet bekend. Wel is duidelijk dat het aantal geschikte locaties beperkt is. Een grote nieuwe centrumlocatie waarin ook de verwijderde fietsen van het station naar toe kunnen wordt niet haalbaar geacht. Het verruimen van openingstijden is een maatregel die in overweging wordt genomen, mits deze past in de financiële kaders uit het collegebesluit.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Secretaris,

mr. Th.C. de Graaf

P. Eringa