

Memorandum

Directie Wijk & Stad

Ontwikkelingsbedrijf

Projectontwikkelaars

Aan

Hannie Kunst en Jan van der Meer

Datum

30 maart 2010

Opgesteld door, telefoonnummer

Paul Matthieu, 9299

Extra afschriften voor

Bergiet Drummen, Peter Steijn, Sandra Ruta en Wout van Hees

Onderwerp

project HOV/tram

Opmerking vooraf

Hieronder volgt een korte samenvatting van het projectplan HOV, zoals dat binnenkort met het Bestuursteam HOV/tram zal worden besproken.

Aanleiding

Op 23 april 2009 heeft het College van Bestuur van de Stadsregio KAN o.a. het besluit genomen, dat gegeven de koppeling aan de lange termijnconcessie voor de periode 2013-2023 en de mogelijke aanspraak op MIRT gelden, het gewenst is voor de verschillende as onderdelen van het HOV netwerk Arnhem – Nijmegen, de fases van schetsontwerp (SO) en voorlopig ontwerp (VO) te starten.

Naar aanleiding van het besluit van de Stadsregio, dd. 8 juli 2009 heeft de raad van gemeente Nijmegen ingestemd met het volgende besluit:

1. Te starten met de uitwerking van de as Heijendaal - Bommel (voor het deel Heijendaal - Lent tot een Voorlopig Ontwerp, voor het deel Lent - Bommel tot een geoptimaliseerd Schetsontwerp)
2. Dekking plankosten in 2009 vanuit PIO HOV/tram. Voor 2010 en 2011 dekking uit programma Mobiliteit.

Ambitie

De gemeente Nijmegen heeft de volgende ambitie met het HOV:

- Het op duurzame wijze faciliteren van de bereikbaarheid van de stad in het algemeen en die van haar belangrijkste economische knooppunten en woongebieden in het bijzonder, waardoor de centrumfuncties wonen, werken, leren en recreëren vitaal blijven.
- In het kader van 'Nijmegen omarmt de Waal' dichter bij elkaar brengen en verbinden van Nijmegen Noord i.c. de Waalsprong en het centrum van Nijmegen.
- Met het HOV uiting geven aan de profilering van Nijmegen als 'duurzame stad'

Deze ambitie is vertaald in een centrale doelstelling voor het HOV:

Doelstelling

- Het HOV levert op een schone en duurzame wijze een bijdrage aan een betere bereikbaarheid van de stad met het openbaar vervoer.

Vervolgvel

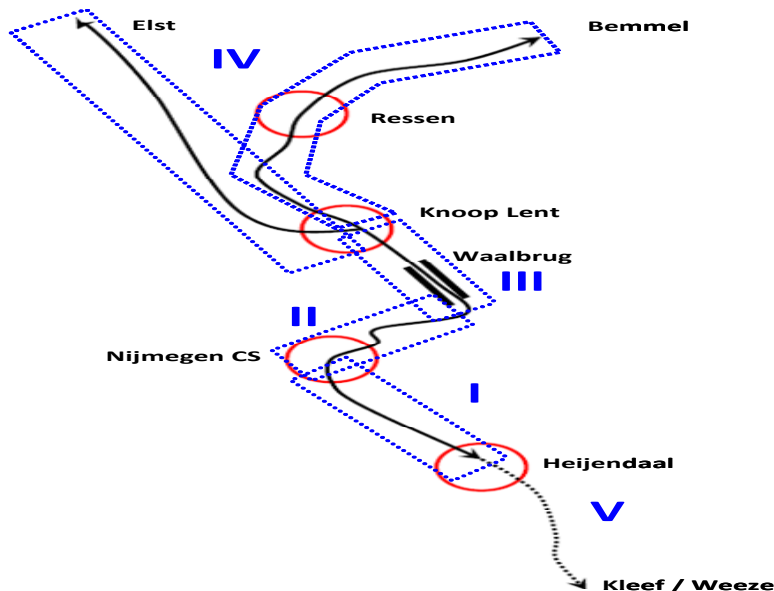
1

- De HOV-lijn Heijendaal - Waalsprong (Bemmel/Elst) is een krachtige noord - zuid verbinding die, de Waalsprong bindt aan de bestaande stad, een volwaardig alternatief biedt naast het autoverkeer.
- Het HOV vervult de functie van (gebieds-)katalysator bij de diverse projecten die worden 'geraakt' door het HOV-tracé en versterkt de economische knooppunten (Knoop Lent, Plein 44, Centraal Station, Heyendaal) in het bijzonder.

Resultaat

Het projectresultaat is: een goed functionerend, betaalbaar en toegankelijk Hoogwaardig Openbaar Vervoerssysteem in de modaliteit tram of bus op vrijliggende infrastructuur op het tracé Ovatonde – Knoop Lent – CS - Heyendaal (eventueel uitgebreid tot en met Kleve).

Traceé

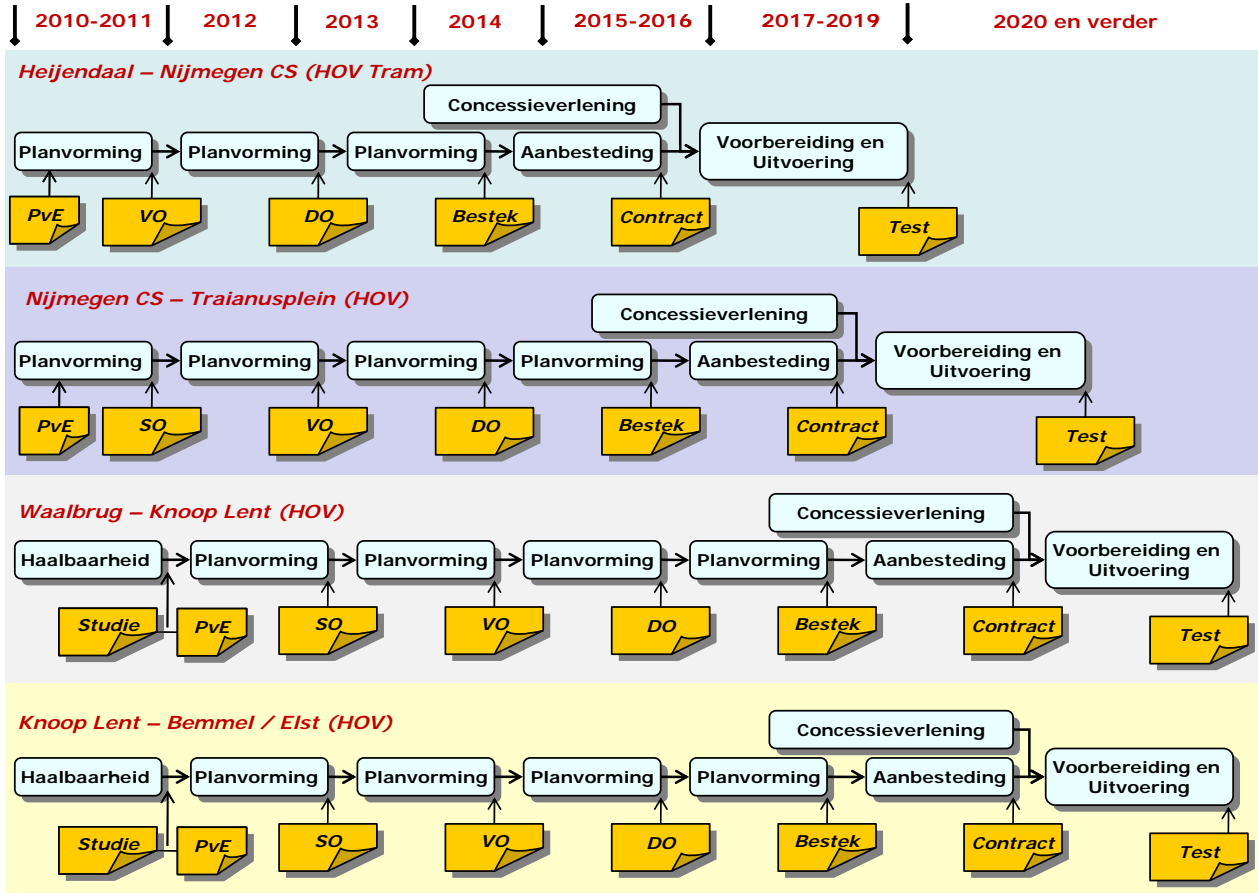


Strategie

Uitwerking SO en VO op Nijmeegs grondgebied en wel zodanig dat:

- aansluiting plaatsvindt bij verstedelijkingsafspraken en agendering Stadsregio Arnhem-Nijmegen HOV netwerk op MIRT-agenda
- gedifferentieerde keuze mogelijk voor modaliteit HOV bus of tram voor onderdelen van het tracé op Nijmeegs grondgebied
- keuze mogelijk voor gefaseerde aanleg tracé en modaliteit tram; bijvoorbeeld eerst 'laaghangend fruit', te weten Centraal Station – Heijendaal

Planning



Dit betekent bijvoorbeeld dat het formele besluit voor definitieve aanleg voor HOV tram op het tracé CS – Heijendaal en het aangaan van financiële verplichtingen en investeringen aan de orde is in 2014 en parallel loopt met de voorbereidingen van de MIRT agenda. Indien dit besluit genomen wordt, verandert de status van het project van PIO in daadwerkelijke planexploitatie.

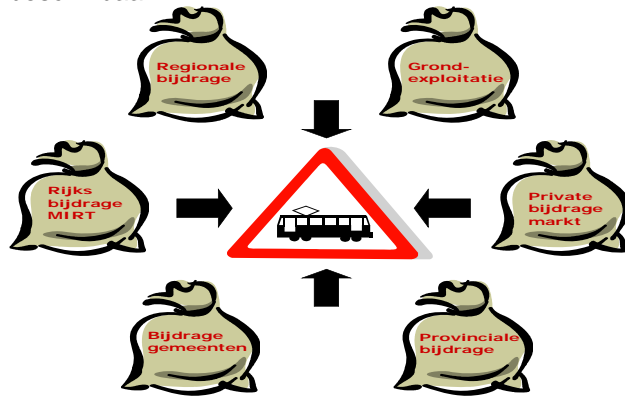
Financiering

Als project in de PIO-fase is de opgave voor het project HOV de financiële realiseerbaarheid uit te werken voor wat betreft de investeringskosten, de exploitatie, het beheer en onderhoud en de gevel tot gevel opgaven bij de inpassing van het tracé.

Vervolgveld

3

Voor de verschillende onderdelen van het HOV zijn de volgende verschillende geldstromen beschikbaar.



De planning en begroting zijn tot dusver als volgt:

1. Plan-en organisatiekosten voor uitwerken SO en VO in de periode maart 2010 – maart 2011 : € 1 miljoen. Gereserveerd in programma Mobiliteit. Indien er een Go besluit valt na deze fase, kan in maart 2011 opnieuw een beroep worden gedaan op de plan-en organisatiekosten voor de periode maart 2011 – maart 2012.
2. Tot dusver is besloten om de gemeentelijke bijdrage aan de realisatie van HOV/tram in Nijmegen voor de aanleg, beheer en onderhoud en gevel tot gevel reconstructie te bepalen op maximaal ca. € 32,5 miljoen in 2017. Zijnde het Nijmeegse deel als totaal van de benodigde investeringsopgave, die voor het overige wordt meegefinancierd uit MIRT-gelden (alles boven € 112,5 miljoen), BDU-gelden Stadsregio, Subsidie Provincie en bijdrage private partijen. Of het tot een daadwerkelijke gemeentelijke investering komt, moet blijken uit de PIO.
3. Voeding van de benodigde € 32,5 miljoen geschiedt door:
 - Bestemming middelen uit het Fonds Strategische Reserveringen (analoog aan bijv. eerdere werkwijze t.bv. 2^o Stadsbrug)
 - Reserveringen in het Programma Mobiliteit
 - Inkomsten door toevoegingen programma langs tracée (planexploitatie).

Resumé:

- De plan-en organisatiekosten voor het project HOV zijn begroot op in totaal € 2 miljoen voor de periode maart 2010 – maart 2012. Dekking vanuit programma Mobiliteit. (Wordt door middel van Collegebesluit over projectplan HOV formeel bekrachtigd).
- Plan- en organisatiekosten vanaf maart 2012 t/m december 2013 nog nader te bepalen. Inzet is voor de dekking o.a. mee te liften op de voorbereiding van de MIRT aanvraag, zoals die door Stadsregio en Ministeries wordt afgesproken en uit de PIO.
- In 2014 besluit over Go/ no Go HOV en de modaliteiten (bus, tram of combinatie van beide). Alsdan ook besluit over aangaan van investeringen tot een maximum van € 32,5 miljoen
- Om tempo te houden, op tijd een oplossing te hebben voor de verbetering van de bereikbaarheid van de stad en mee te kunnen liften op de MIRT aanvraag gewenst uitvoering te geven aan het project HOV als PIO en de tracéedelen uit te werken.