

Memorandum

Directie Grondgebied

Openbare Ruimte

Beleid OR

Aan

Jan van der Meer

Datum

31 maart 2010

Opgesteld door, telefoonnummer

Guus Cornelissen, 9753

Onderwerp

Kosten en baten Verkeerskundig beheer

Samenvatting

Door structureel verkeerskundig beheer kan jaarlijks 5,7 miljoen euro maatschappelijke kosten als gevolg van voertuigverliesuren worden bespaard. De kosten die daarvoor moeten worden gemaakt bedragen op jaarbasis € 197.300,- (optimale scenario).

Waarom verkeerskundig beheer?

De bereikbaarheid van Nijmegen staat onder druk. Een kleine verstoring van de verkeersafwikkeling van het autoverkeer heeft direct grote gevolgen op het aantal voertuigverliesuren. Een goede werking van de verkeersregelininstallaties in de stad is van vitaal belang voor de bereikbaarheid.

De kwaliteit van verkeersregelininstallaties verslechtert elk jaar met ruwweg 3 procent, als tussentijds geen onderhoud plaatsvindt. Dit komt doordat verkeerssituaties wijzigen, waardoor de oorspronkelijke afstelling van de verkeersregeling niet meer optimaal is. Door middel van regelmatig verkeerskundig beheer kan de afstelling van de verkeerslichten worden verbeterd.

In het kader het landelijke programma Fileproof is er een Groene Golfteam opgericht. Dit Team helpt gemeenten, provincies en het Rijk de afstelling weer te verbeteren. Hiervan profiteren alle weggebruikers, zowel langzaam als het snelverkeer.

Het Groene Golf Team adviseert wegbeheerders over de afstellingen van bestaande verkeersregelsystemen, zoals verkeerslichten. Deze adviezen bevorderen de doorstroming op de weg en verbeteren de verkeersveiligheid van weggebruikers.

Dankzij het Groene Golfteam is in september 2010 de verkeersregeling op de singels aangepast, hetgeen ertoe bij heeft gedragen dat de filevorming voor de Waalbrug aanzienlijk is verminderd.

Kosten.

Bij de plaatsing van een verkeersregelininstallatie gaat het niet enkel om een investering. Er zijn ook jaarlijkse kosten als gevolg van beheer en onderhoud en energie.

Om de verkeersregelininstallatie verkeerskundig up-to-date te houden zal er gedurende de levenscyclus van de installatie (15 jaar) jaarlijks een check op de afstelling moeten plaatsvinden. Na 7,5 jaar moet er een nieuwe regeling worden ontworpen (groot onderhoud).

Memorandum

Vervolgvel

1

Op die manier blijft de regeling optimaal werken en voldoet deze aan de eisen die het verkeer daaraan stelt.

Jaarlijkse kosten verkeerskundig beheer:

- volgens minimum scenario: € 134.600,-
- volgens optimum scenario: € 197.300
- volgens maximum scenario: € 390.000

Baten.

De baten als gevolg van verkeerskundig beheer kunnen worden uitgedrukt in voertuigkilometers en voertuigverliesuren. Met behulp van het verkeersmodel is berekend dat er in een avondspitsuurperiode van 2 uur op de werkdag 4,6 miljoen autokilometers worden verreden in en om Nijmegen, en dat er 76.000 verliesuren zijn als gevolg van verkeersafwikkelingsproblemen. De maatschappelijke kosten van één verliesuur worden geraamd op €10,-

De maatschappelijke kosten als gevolg van voertuigverliesuren:

periode	verliesuren	kosten per uur	kosten	kosten per jaar	3% verlies
ochtendspits	30.500	€ 10,00	€ 305.000	€ 79.300.000	€ 2.400.000
avondspits	42.165	€ 10,00	€ 422.000	€ 109.720.000	€ 3.300.000
totaal	72.665		€ 727.000	€ 189.020.000	€ 5.700.000

Als we ervan uitgaan dat er met verkeerskundig beheer voorkomen kan worden dat de prestatie van de verkeersregelinstantaties jaarlijks met 3% afneemt, en dat daardoor ook kan worden voorkomen dat het aantal voertuigverliesuren met 3% toeneemt, er een bedrag van 5,7 miljoen kan worden bespaard per jaar.

De kosten/baten verhouding van verkeerskundig beheer is daarmee 1/42,4.