

Korte quick scan betaald parkeren in de avonduren

Inleiding

In deze notitie geven we een eerste globale reactie op de volgende vraag vanuit het Concern:
In de coalitiebesprekingen zal bij mobiliteit het punt van parkeertarieven in de avonduren worden ingebracht. Ter voorbereiding daarop vragen we je om kort op een A4 te zetten wat dit zou kunnen opleveren en wat de voor- en nadelen hiervan zijn.

We geven de beleidsinhoudelijke voor- en nadelen aan, we brengen de financiële gevolgen in beeld en we schetsen kort een aantal uitvoeringszaken waaraan je moet denken.

We gaan er daarbij vanuit dat de vraag over uitbreiding van de betaaltijden voor het centrumgebied geldt.

Voor- en nadelen beleidsinhoudelijk

voordelen

Het belangrijkste voordeel is dat de invoering van betaald parkeren de leefbaarheid in de binnenstad vergroot:

- bewoners van de binnenstad die 's avonds terugkomen van hun werk vinden gemakkelijker een parkeerplek. Nu zijn er, omdat parkeren na 18 uur gratis is, veel vreemdparkerers.
- bewoners ervaren minder overlast van mensen die 's avonds laat uit het centrum wegrijden;
- het wordt mogelijk om binnenstadsbezoekers te 'verleiden' om in de garages te parkeren. Nu is de bezetting van de garages 's avonds laag, omdat het parkeren op maaiveld (=langs de straten) gratis is. Als in de avonduren betaald parkeren wordt ingevoerd op maaiveld, is dit juist duurder dan in de garages. Als het tariefverschil groot genoeg is, zullen de garages hoogstwaarschijnlijk beter benut worden.
- Door ervaring op te doen in het centrum wordt het op termijn beter mogelijk om - daar waar nodig- maatwerk te bieden, Denk daarbij aan locaties als de omgeving van de schouwburg, De straten rondom De Vereeniging of de parkeerdruk in de omgeving van diverse grote supermarkten.
- er kan meer toezicht worden gehouden in de vergunninggebieden in de avonduren.

nadelen

- de horeca in de binnenstad zal waarschijnlijk geen voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren
- parkeerproblemen kunnen verschuiven naar de wijken rondom het centrum

Financiële consequenties

Het invoeren van betaald parkeren in de avonduren levert inkomsten op. Daartegenover staan extra uitgaven voor toezichthouders. De toezichthouders werken nu niet standaard in de avonduren. Inzet van extra toezicht is noodzakelijk om de betalingsgraad te garanderen. Verder werken we in Nijmegen met integrale toezichthouders en niet alleen met parkeercontroleurs. Dit brengt een hogere kostenpost met zich mee.

Per saldo zal de invoering van betaald parkeren budgettair neutraal zijn.

Wat moet er geregeld worden?

- het uitbreiden van de betaaldparkerentijden heeft consequenties voor de tarieventabel (gemeente belastingen), het vaststellen van deze tarieventabel gebeurt via een Raadsbesluit
- Het daadwerkelijk op locatie doorvoeren van avondparkeren is een Collegebevoegdheid.
- als gebied zou het centrumgebied kunnen worden aangewezen; vergunningzones A, C en D. Dat is het gebied binnen de singels. Eventueel kan ook de ring net buiten de singels erbij worden betrokken. Hierdoor wordt ook parkeeroverlast van bezoekers van de Vereeniging meegenomen. Gebied B blijft buiten beschouwing omdat dit het gebied achter de roadbarriers is. Door het gebied af te sluiten (i.e. roadbarriers omhoog) worden vreemdparkerers nu al geweerd

- het is in het kader van uniformiteit en de daarmee gepaard gaande duidelijkheid voor de parkeerder raadzaam om het betaald parkeren alle avonden in te voeren, dus niet alleen rondom het weekend.
- bij het 's avonds inzetten van toezichthouders is veiligheid van de toezichthouders een aandachtspunt, de kans is immers groter dat zij bij overlastsituaties betrokken raken. Hier moet bij de invoering aandacht voor zijn.
- parkeerautomaten moeten softwarematig worden ingeregeld
- we zijn bezig om de bezoekersvergunning anders vorm te geven. In essentie komt het erop neer dat op de bezoekersvergunning een maximum tegoed aan uren gaat krijgen (vooralsnog 100 uur per jaar). Dit tegoed wordt afgewaardeerd zodra er van de bezoekersvergunning gebruik wordt gemaakt. Met invoering van avondparkeren mag je verwachten dat dit tegoed eerder op zal zijn dan in die gebieden waar het parkeren in de avonduren gratis blijft.