

Onderwerp
Uitvoeringsprogrammering Verkeersveiligheid 2010

Programma / Programmanummer
Mobiliteit / 9710

BW-nummer
BW-00982

Portefeuillehouder
H. Beerten

Samenvatting

Bij besluit van 6 april 2010 heeft ons College besloten welke restant-kredieten voor verkeersveiligheidsinvesteringen uit 2009 overgeheveld worden naar 2010. Het voorliggende collegebesluit voorziet in de daadwerkelijke bestedingsvoorstel van het overgehevelde restantkrediet verkeersveiligheid ad € 207.394.

Daarnaast wordt ons college een besluit tot herprogrammering voorgesteld van het investeringsbudget van € 224.000 zoals eerder door het College besloten bij besluit van 2 maart 2010 voor de rotonde op het kruispunt Hatertseweg - Slotemaker de Bruïneweg. Voorgesteld wordt dit nu in 2010 aan te wenden voor diverse verkeersveiligheidsprojecten die in 2010 uitgevoerd kunnen worden.

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.
G520, G. van der Woude, 28 65

Datum ambtelijk voorstel
24 juni 2010

Registratienummer
10.0012272

Ter besluitvorming door het college

1. Programmeren van het investeringsbudget Verkeersveiligheid 2009 (krediet black spots), zoals overgeheveld bij collegebesluit van 6 april 2010 ter hoogte van € 207.394 voor infrastructurele maatregelen in 2010 ter verbetering van de verkeersveiligheid (zie projectenoverzicht onder '4: argumenten').
2. Herprogrammeren van het investeringsbudget Verkeersveiligheid van € 224.000 zoals door ons college op 2 maart 2010 besloten voor de rotonde op het kruispunt Hatertseweg - Slotemaker de Bruïneweg. Dit ten bate van diverse verkeersveiligheidsprojecten die in 2010 uitgevoerd kunnen worden (zie projectenoverzicht onder 4 argumenten).
3. De bijgevoegde begrotingswijziging BW-00982 vast te stellen

Paraaf Datum
akkoord

Leidinggevende
S. Ruta, G520

Programmamanager
S. Ruta

Programmadirecteur
B. Drummen

Alleen ter besluitvorming door het College

Besluit B&W d.d. 13 juli 2010 nummer: 3.16

- Conform advies
 Aanhouden
 Anders, nl.

Paraaf Datum
akkoord

Bestuursagenda

Gemeentesecretaris
(loco)

Portefeuillehouder

1 Probleemstelling

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk onderwerp in Nijmegen. Verkeersoverlast en verkeersonveiligheid zijn voor 35% van de bewoners uit de stad de belangrijkste problemen om aangepakt te worden.

Bij eerder besluit van 2 maart 2010 heeft ons College het investeringsbudget Verkeersveiligheid (budgetten Leefbaarheid Oversteekbaarheid en Blackspots) vrijgegeven. In dat besluit wordt al concreet aangegeven hoe ons College geadviseerd zal worden de restantkredieten van 2009 in te zetten in 2010. Een formeel besluit over deze voorgenomen besteding kon nog niet genomen worden, omdat het college eerst een afzonderlijk besluit diende te nemen over de overheveling van deze restantkredieten. Bij besluit van 6 april 2010 heeft het College besloten om de restantkredieten voor investeringen uit 2009 over te hevelen naar 2010.

Besluit 1: Gedeeltelijke inzet voor tekorten doorlopende projecten 2009 - 2010

Het voorliggende collegebesluit voorziet in de een bestedingsvoorstel van het overgehevelde restantkrediet verkeersveiligheid ad € 207.394. Dit budget dient grotendeels aangewend te worden voor doorlopende projecten uit 2009 die afgerond worden in 2010 en projecten die vertraagd pas in 2010 uitgevoerd kunnen worden. Hiervoor is een begrotingswijziging vereist waarin dit collegevoorstel voorziet. Daarna resteert een bedrag van € 19.000 dat volgens de gangbare concernregels aan het eind van dit jaar zal vrijvallen aan de algemene reserve.

Besluit 2: Herprogramming €224.000

Op 2 maart 2010 heeft ons college besloten in 2010 een budget van € 224.000 te bestemmen vanuit verkeersveiligheid voor het fietsproject snelfietsroute Hatertseweg. Dit budget was specifiek bedoeld voor de uitvoering van het kruispunt Hatertseweg - Slotemaker de Bruineweg als rotonde. Als gevolg van een vertraagde bestemmingsplanprocedure voor deze rotonde zal de feitelijke realisatie van deze rotonde pas uitgevoerd kunnen worden in 2011. Dit betekent dat dit budget dit jaar niet benodigd is voor dat project. Voorgesteld wordt dit budget in 2010 te benutten voor een reeks van verkeersveiligheidsprojecten die nog in 2010 uitgevoerd kunnen worden (zie paragraaf 6 financiën). De dekking van rotonde dient opgeladen te worden vanuit de nieuwe investeringsexploitatiebudget Verkeer 2011 én de budgetten van Fiets. Hiervoor is geen formele begrotingswijziging vereist, want het betreft een bestaand toegankelijk budget voor verkeersveiligheidsprojecten. Het geld dat benodigd blijft van vanuit verkeersveiligheid voor de vertraagde aanleg van de rotonde Hatertseweg - Slotemaker de Bruineweg wordt in de begroting 2011 opgeladen vanuit het structurele budget ad € 900.000 voor verkeer.

2 Juridische aspecten

Voor de aanleg van verkeersmaatregelen zoals de reconstructie van kruispunten en wegvakken is een verkeersbesluit nodig. Dit wordt per aan te pakken locatie geregeld. Tegen een verkeersbesluit bestaat een beroepsmogelijkheid.

3 Doelstelling

Het verkeersveiligheidsbeleid bestaat uit twee beleidsrichtingen:

- reactief beleid: het aanpakken van huidige knelpunten
- proactief beleid: het realiseren van een duurzaam veilig wegennet

In deze paragraaf wordt kort beschreven wat het huidige beleid omvat en wat eventuele beleidsvoornemens zijn. Het voorliggende collegevoorstel richt zich primair op de infrastructuur-

le maatregelen die voortkomen uit reactief beleid: de aanpak van blackspots (verkeersongevallenconcentraties) en het verbeteren van oversteeklocaties.

Reactief beleid: het aanpakken van huidige knelpunten

Het reactieve beleid bestaat uit drie onderdelen:

- infrastructuur: de aanpak van blackspots (verkeersonveilige locaties) en de verbetering van oversteeklocaties
- handhaving: de handhaving/controle op naleving van verschillende verkeersregels (snelheid, rood licht, alcohol, etc.), uitgevoerd door politie/justitie
- educatie: het verzorgen van campagnes en voorlichting, gericht op gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers

Proactief beleid: het realiseren van een duurzaam veilig wegennet

Het hoogste doel is om verkeersslachtoffers te voorkomen. Dat kan worden bereikt door het realiseren van een Duurzaam Veilig wegennet dat inherent veilig is. Hierbij worden de functie, de vormgeving en het gebruik van de weg optimaal op elkaar afgestemd, waardoor ongewenst en onbedoeld gebruik door verkeersdeelnemers zoveel mogelijk wordt vermeden.

Nagenoeg alle verkeersongevallen waarbij slachtoffers te betreuren zijn gebeuren op gebiedsontsluitingswegen (50 km/u wegen) in de stad. Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de gebiedsontsluitingswegen heeft daarom prioriteit. Na de aanpak van verblijfsgebieden (inrichting als 30 km/u gebieden) van de afgelopen jaren zal de focus nu meer worden gericht op de gebiedsontsluitingswegen. In 2010 zal een aanscherping van het verkeersveiligheidsbeleid plaatsvinden, waarbij specifiek wordt gericht op gebiedsontsluitingswegen. Er zal nadrukkelijk een relatie worden gelegd met de verkeersafwikkeling op de stedelijke wegen, omdat het van groot belang is dat het verkeer vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Hierbij wordt aangesloten op het beleid in wording ten aanzien van de bereikbaarheid van de stad, zoals tot dusver verwoord in de Discussienota Nijmegen Betrouwbaar Bereikbaar (juli 2009).

Een ander belangrijk doel van het verkeersveiligheidsbeleid is het verbeteren van de positie van voetgangers als kwetsbare verkeersdeelnemer. De aanpak van oversteekvoorzieningen bij basisscholen verdient hierbij de prioriteit. De nadruk ligt op preventie, dus het aanbieden van veilige oversteekvoorzieningen.

4 Argumenten

Het budget van K000038 bestemd voor Black spots dat van 2009 overgeheveld is naar 2010 bedraagt € 207.394. Dit dient eerst benut te worden voor die projecten uit 2009 die doorlopen in 2010 dan wel die al zijn uitgevoerd, maar duurder zijn uitgevallen dan verwacht, ofwel in het geheel qua realisatie zijn doorgeschoven naar 2010 (zie voor specificatie onder paragraaf financiën). Van het krediet van € 207.394 is een bedrag van € 18.926 niet nodig. Dit deel van het krediet valt vrij. Dit effect is verwerkt in de begrotingswijziging.

Projecten nieuw 2010-2011

In deze paragraaf worden de projecten beschreven die in 2010 worden opgestart. Sommige van deze projecten lopen door in 2011. De projecten lijst is objectief tot stand gekomen op basis van ongevallencijfers en waargenomen verkeersonveiligheid.

De voorgenomen projecten in 2010 zijn reeds in de tweede helft van 2009 globaal voorbereid door het ingenieursbureau. Direct na het collegebesluit zal het ingenieursbureau opdracht krijgen voor de verdere voorbereiding en uitvoering. Hierdoor is het vrij zeker dat alle voorge-

nomen projecten in 2010 qua doorlooptijd ook daadwerkelijk in 2010 kunnen worden uitgevoerd.

Groenewoudseweg - Verlengde Groenestraat oversteek

Op het spoorviaduct direct naast de oversteekplaats Groenewoudseweg - Verlengde Groenestraat steken fietsers vaak diagonaal over. Hierdoor ontstaan onveilige situaties. Door aan beide zijden van de weg (op het viaduct) trottoirbanden aan te brengen tussen de fietspaden en de hoofdrijbaan, wordt diagonaal oversteken onmogelijk gemaakt. Hiervoor is € 24.000 gereserveerd.

Burg. Daleslaan - Weg door Jonkerbos oversteek

Dit betreft een druk en onoverzichtelijk kruispunt. Er komen regelmatig ongevallen voor tussen fietsers op de fietsoversteek langs de Weg door Jonkerbos en afslaande auto's van/naar de Burg. Daleslaan. Er wordt gesproken over een mogelijke vernieuwing van de verkeerslichten op het Jonkerbosplein, waarbij het voorliggende kruispunt eventueel ook in de lichtenregeling kan worden opgenomen; het is echter onduidelijk of dat in 2010 gaat gebeuren. Er zijn dus twee scenario's:

- óf we kunnen in 2010 géén werk-met-werk maken met de geplande VRI-ervanging op het Jonkerbosplein: in dat geval worden enkele verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd (versmallen hoofdrijbaan, fietsoversteek op plateau) voor een bedrag van € 38.000.
- óf we kunnen in 2010 wél werk-met-werk maken: in dat geval dragen wij vanuit het bulkkrediet het gereserveerde bedrag van € 38.000 bij aan een totaaloplossing met verkeerslichten.

Pr. Bernhardstraat - Bijleveldsingel

Op dit kruispunt gebeuren veel ongevallen tussen afslaand autoverkeer en rechtdoorgaand fietsverkeer. Er zijn weliswaar verkeerslichten, doch vanwege de hoge verkeersdruk kunnen niet alle verkeersstromen conflictvrij worden geregeld. Wel is het mogelijk om de verkeerslichten te optimaliseren, ten gunste van de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt een middengeleider aangelegd in de Pr. Bernhardstraat en wordt de markering bijgewerkt, ten gunste van de overzichtelijkheid. Voor deze maatregelen is € 24.000 gereserveerd.

Neerbosscheweg - Muntweg

Op dit kruispunt wordt vaak door rood gereden. Op de Neerbosscheweg staat al een roodlichtcamera. Ook komen er ongevallen voor waarbij autoverkeer vanuit de Muntweg door rood rijdt. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door een positionering van de betreffende lampen die niet optimaal zichtbaar is voor het betreffende autoverkeer. Door de betreffende lampen aan een zweepmast te plaatsen, wordt de zichtbaarheid beter. De kosten van deze maatregel zijn circa € 5.000. Vooralsnog worden deze werkzaamheden tegelijk uitgevoerd samen met de algehele vernieuwing van de verkeerslichten op het Jonkerbosplein.

Wolfskuilseweg - Oude Graafseweg

Op dit kruispunt is sprake van verkeerslichten met een tweefasenregeling. Hierbij hebben linksafslaande fietsers op de Wolfskuilseweg nauwelijks ruimte om zich op te stellen. De onduidelijke plaats van fietser op het kruispunt wordt ook mede veroorzaakt door de afwezigheid van doorlopende rode fietsstroken. Door deze fietsstroken in rood asfalt aan te brengen met behorende markering, krijgt de fietser een duidelijke plek; bovendien werkt deze maatregel attentieverhogend voor autoverkeer. Voor deze maatregel is € 11.000 gereserveerd.

Keizer Kareplein bebording

Momenteel wordt onderzocht of de bebording op/nabij het Keizer Karelplein kan worden verbeterd. Beoogde effect daarvan is dat autoverkeer op het plein zich er beter van bewust is dat er verkeer vanaf de aansluitingen kan oprijden, wat voorrang heeft. Hiervoor is € 5.000 gereserveerd.

Molenweg fietspaden

In 2010 wordt de Molenweg gereconstrueerd, tussen Daniëlsplein en Wolfskuilseweg. Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt aan beide zijden een aanliggend verhoogd fietspad aangelegd. De benodigde bijdrage hiervoor aan het onderhoudsprogramma is € 55.000.

Gelderselaan drempel

Uit een snelheidsmeting op de Gelderselaan is gebleken dat er significant harder dan de toegestane 30 km/u wordt gereden. Door het toevoegen van een drempel kan de rijnsnelheid ter plaatse worden verlaagd. Dit kost € 8.000.

Gouden Zebra 2009 inframaatregelen

De oversteekbaarheid nabij basisscholen is gekoppeld aan het verkeerseducatieproject "De Gouden Zebra". Dit project is gericht op een veilige schoolomgeving. Sinds 2006 strijden basisscholen in Nijmegen om de verkeersveiligheidsprijs voor 'meest verkeersveilige school'. Scholen kunnen zelf voorstellen aandragen om de schoolomgeving en schoolroutes te verbeteren door middel van fysieke verkeersmaatregelen. Het project op zichzelf wordt gefinancierd vanuit de exploitatie. Het hier vrij te geven budget is bestemd voor de fysieke uitwerking van het project. Naast het al vrijgegeven budget van € 27.000 voor 2010 wordt nu een extra budget ad € 36.000 voor 2010 vrijgemaakt vanuit het investeringsbudget Verkeersveiligheid. Dit extra budget is benodigd omdat via de Gouden Zebra ook een wens uit het coalitieakkoord vorm dient te worden vormgegeven namelijk het aanbrengen van 'autovrije zones' rondom scholen.

Groenestraat - Hatertseveldweg

De Hatertseveldweg maakt onderdeel uit van de snelfietsroute naar Wijchen. De kruising met de Groenestraat wordt ervaren als onoverzichtelijk. Er zijn enkele ongevallen voorgekomen tussen fietsers vanuit de Hatertseveldweg en kruisend autoverkeer op de Groenestraat. Vooralsnog wordt gedacht aan het aanbrengen van rood asfalt en nieuwe markering op de fietsstroken langs de Groenestraat. Hiervoor is € 17.000 nodig. Wellicht kan in de loop van 2010 nog werk-met-werk worden gemaakt samen met het fietsprogramma, waarbij gedacht kan worden aan een fietsoversteek in de voorrang.

5 Klimaat

Het verbeteren van de verkeersveiligheid heeft een positief effect op het fietsgebruik, met als gevolg minder uitstoot van vervuilende stoffen en minder geluidsoverlast. Daarnaast zullen diverse snelheidsremmende maatregelen zorgen voor een lagere rijnsnelheid voor autoverkeer, met wederom als gevolg minder uitstoot van vervuilende stoffen en minder geluidsoverlast.

6 Financiën

In deze paragraaf worden de volgende financiële onderdelen in tabelvorm weergegeven:

- De inzet van het uit 2009 overgehevelde budget ad € 207.394 financiële jaarafsluiting 2009.
- Herprogrammering € 224.000 voor het fietsproject snelfietsroute Hatertseweg, binnen de bestaande budgetten (K000037 en K000038).

De financiële jaarafsluiting 2009 leidt tot de volgende inzet van het overgehevelde budget ad € 207.394 voor die projecten uit 2009 die doorlopen in 2010 en waaraan extra budget moet worden toegevoegd, dan wel de uitvoering van in 2009 voorbereide projecten die in 2010 gerealiseerd kunnen worden.

I-nr.	Project	Toevoeging vanuit overhevelingsbudget ad €207.394
I000299	Bereikbaarheid hulpverlening, bijdrage vanuit K51	€ 101.334
I000403	Black Spot Heyendaalseweg - Groenewoudseweg	€ 21.963
I000591	BS Archipelstraat, bijdrage vanuit K51	€ 23.375
I001469D	Verkeersmaatregelen 2009	€ 150
I001469 T002417	Sl. de Bruïneweg - Rentmeesterlaan oversteek	€ 3.164
I002010D	Black Spots	€ 20.356
I002010 T002418	ROC - Station oversteken	€ 5.981
I002010 T002446	Griftdijk veiligheid	€ 12.145
Totale inzet budget overhevelingen 2009 - 2010 ten bate van projecten 2009		€ 188.468
Restant budget overheveling 2009-2010 na aftrek inzet projecten 2009 (€ 207.394 - € 188.468 = € 18.926)		€ 18.926

Aldus resteert op K000038 van het € 207.394 overgehevelde budget uit 2009 een restant-budget van € 19.000 dat volgens de gangbare concernregels kan vrijvallen.

Tevens is eerder op 2 maart 2010 besloten in 2010 een budget van € 224.000 te bestemmen vanuit verkeersveiligheid voor het fietsproject snelfietsroute Hatertseweg. Dit specifiek voor de uitvoering van het kruispunt Hatertseweg - Slotemaker de Bruïneweg als rotonde. Als gevolg van een vertraagde bestemmingsplanprocedure voor deze rotonde zal dit pas uitgevoerd kunnen worden in 2011. Dit betekent dat dit budget dit jaar niet benodigd is voor dat project. Voorgesteld wordt dit budget in 2010 te benutten voor de volgende verkeersveiligheidsprojecten. Het geld dat benodigd blijft vanuit verkeersveiligheid voor de vertraagde aanleg van de rotonde Hatertseweg - Slotemaker de Bruïneweg wordt in de begroting 2011 opgeladen vanuit het structurele budget ad € 900.000 voor verkeer.

I-nr.	Projecten nieuw 2010	2010
	Groenewoudseweg - Verl. Groenestraat oversteek	€ 24.000
	Burg. Daleslaan - Weg door Jonkerbos oversteek	€ 38.000
	Pr.Bernhardstraat - Bijleveldsingel kruispunt	€ 24.000
	Neerboscheweg - Muntweg kruispunt	€ 5.000
	Wolfskuilseweg - Oude Graafseweg kruispunt	€ 11.000
	Keizer Karelplein bebording	€ 6.000
	Molenweg	€ 55.000
	Gelderselaan drempel	€ 8.000
	Gouden Zebra	€ 36.000
	Groenestraat - Hatertseveldweg	€ 17.000
	TOTAAL	€ 224.000

7 Communicatie

Concrete maatregelen zullen door de uitvoerende afdeling Stadswerken van de directie Grondgebied met omwonenden en belangenorganisaties besproken worden zodat draagvlak voor de gekozen aanpak ontstaat. Resultaten hiervan zullen bekend worden gemaakt via de gemeentepagina in De Brug. De communicatie rondom maatregelen in de Waalsprong hebben een eigen traject.

Bereikbaarheidscoördinatie

De voorgenomen projecten worden afgestemd met de bereikbaarheidscoördinator, zodat de uitvoering geen afbreuk doet aan de bereikbaarheid van de stad. Dit betekent dat de uitvoering verspreid plaatsvindt over 2010 en/of er zoveel mogelijk wordt gekozen voor 'werk met werk'.

8 Uitvoering en evaluatie

Het Ingenieursbureau van de directie Grondgebied draagt zorg voor de inhoudelijke planvorming en realisatie van de maatregelen. De afdeling Openbare Ruimte van de directie Grondgebied bewaakt op programmaniveau de planning en budgetten. Tevens zorgen zij voor afstemming met andere beleidsvelden en vragen vanuit het bestuur.

9 Risico

n.v.t.