

**Onderwerp**

Aanbiedingsbrief uitvoering versnellingsacties Ruimte voor de Waal  
Nijmegen

**Programma / Programmanummer**  
Grondbeleid / 9220

**BW-nummer**

**Portefeuillehouder**  
J. van der Meer

**Samenvatting**

Programmadirectie Ruimte voor de Rivier (PDR) heeft de gemeente Nijmegen gevraagd om nu al een aantal voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering uit te gaan voeren. De gevraagde versnellingsacties liggen op het gebied van archeologie, niet-gesprongen explosieven, kabels en leidingen en aanpassing pijlers spoorbrug. Het vervroegd uitvoeren van deze werkzaamheden draagt bij aan het tijdig kunnen realiseren van dit project. Het gaat om acties die onafhankelijk van besluitvorming over het projectontwerp voor de maatregel Ruimte voor de Waal Nijmegen kunnen worden uitgevoerd.

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.  
P320, Bertine Schouten, 2710

Datum ambtelijk voorstel  
1 juli 2010

Registratienummer  
10.0011744

**Ter besluitvorming door het college**

1. het verzoek van de PDR om een aantal versnellingsacties voor de uitvoering van de maatregel 'Ruimte voor de Waal – Nijmegen' te gaan uitvoeren, te honoreren door de bijgevoegde brief met plan van aanpak (zie bijlage I) te ondertekenen en te versturen;

Paraaf Datum  
akkoord

Leidinggevende  
W. van Hees, P320

Programmamanager  
W. van Hees

Programmadirecteur  
P. Steijn

Alleen ter besluitvorming door het College

**Besluit B&W d.d. 13 juli 2010 nummer: 3.7**

- Conform advies  
 Aanhouden  
 Anders, nl.

Paraaf Datum  
akkoord

Bestuursagenda

Gemeentesecretaris  
(waarnemend)

Portefeuillehouder

## **1 Probleemstelling**

Als onderdeel van de PKB 'Ruimte voor de Rivier' voert de gemeente Nijmegen momenteel de planstudie uit voor de dijkteruglegging Lent. Onder de naam Ruimte voor de Waal – Nijmegen wordt een plan ontwikkeld dat naar verwachting eind 2010 als SNIP-3 advies aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (verder te noemen: Staatssecretaris) zal worden aangeboden.

Naast de planstudie heeft de Programma Directie Ruimte voor de Rivier (verder te noemen: PDR) aan de gemeente Nijmegen gevraagd om ook de mogelijkheden te onderzoeken om al tijdens de planstudiefase te starten met werkzaamheden die waarschijnlijk op het kritieke pad van de uitvoeringsplanning liggen. Concreet gaat het hierbij om:

- Opsporing en ruiming van niet gesprongen explosieven;
  - Inventariseren en selecteren van archeologische waarden;
  - Inventariseren en verleggen van kabels en leidingen;
  - Aanpassen pijlers spoorbrug (penvoering en facilitering namens PDR richting Pro Rail).
- Het grootste gedeelte van deze activiteiten worden normaal gesproken pas na het realisatiebesluit van de Staatssecretaris uitgevoerd en dus tijdens de realisatie van het totale werk opgepakt. Met uitvoeren van bovennoemde activiteiten wordt het risico's op vertraging tijdens de uitvoering verkleind.

## **2 Juridische aspecten**

Voor het uitvoeren van de gevraagde werkzaamheden moet de gemeente Nijmegen opdracht krijgen van de PDR.

Voor de uitvoering van de gevraagde werkzaamheden zijn diverse besluiten noodzakelijk die door betrokken bestuursorganen verleend moeten worden. Zoals bijvoorbeeld vergunningen in het kader van de Spoorwegenwet, Waterwet en besluiten op grond van de APV en eventueel bestemmingsplan.

## **3 Doelstelling**

Er voor zorgen dat de doelstellingen uit de PKB 'Ruimte voor de Rivier' eind 2015 gehaald kunnen worden. Met het naar voren halen van de gevraagde werkzaamheden kan tijdswinst geboekt worden en het risico op vertraging van de realisatie verkleind worden.

## **4 Argumenten**

In de PKB 'Ruimte voor de Rivier' is opgenomen dat de maatregel Ruimte voor de Waal Nijmegen op 31 december 2015 moet zijn uitgevoerd, zodat dan het vereiste veiligheidsniveau is bereikt. Om deze planning te kunnen halen heeft de PDR de risico's in het kritieke pad van de planning zo vroeg mogelijk opgespoord. Daaruit is naar voren gekomen dat de activiteiten rond niet gesprongen explosieven, archeologie, kabels en leidingen en de aanpassing van de pijlers van de spoorbrug naar voren gehaald kunnen worden zonder dat daardoor het officiële besluitvormingsproces wordt verstoord. De gevraagde werkzaamheden staan los van de besluitvorming over het projectontwerp (SNIP 3-advies) door de Staatssecretaris (zogenaamde no-regret werkzaamheden). De verwachting is dat eind 2010 de Staatssecretaris een besluit hierover zal nemen.

Vervolgvel

2

**5 Klimaat**

N.v.t.

**6 Financiën**

De totale kosten voor de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de PDR. De gemeente stelt voor de uit te voeren werkzaamheden een begroting op. Na goedkeuring daarvan door de PDR wordt dit als voorschot aan de gemeente ter beschikking gesteld. De definitieve verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie.

**7 Communicatie**

Het 'plan van aanpak versnellingsacties Ruimte voor de Waal Nijmegen' (zie bijlage I) is in overleg met de PDR opgesteld.

**8 Uitvoering en evaluatie**

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is door de projectorganisatie van de Ruimte voor de Waal Nijmegen een 'plan van aanpak versnellingsacties Ruimte voor de Waal Nijmegen' opgesteld. Dit plan van aanpak is ambtelijk afgestemd door de PDR en dient als bijlage bij brief , zie bijlage I.

**9 Risico**

Geen.

Bijlage(n):

I: Brief inzake aanbieding uitvoeringsversnellingsacties incl. Plan van Aanpak'