

Onderwerp

Raadsbrief stand van zaken blackspots / ongevallenconcentraties

Programma / Programmanummer
Mobiliteit / 9710

BW-nummer

Portefeuillehouder
H. Beerten

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.
G520, Gerben Siebenga, 2783

Samenvatting

In de kamerronde op 2 juni 2010 over de Stadsrekening 2009 zijn er vragen gesteld over de stand van zaken van de zogeheten 'blackspots' (ook wel ongevallenconcentraties). In bijgaande brief aan de Raad wordt aangegeven hoe het ongevallenbeeld zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld, welke blackspots en overige ongevallenconcentraties er nog over zijn en wat we daar aan gaan doen.

Datum ambtelijk voorstel
1 juli 2010

Registratienummer
10.0016276

Ter besluitvorming door het college

de brief 'stand van zaken blackspots / ongevallenconcentraties' aan de Raad vast te stellen.

Paraaf Datum
akkoord

Leidinggevende
S. Ruta, G520

Programmamanager
S. Ruta, G520

Programmadirecteur
B. Drummen

- Alleen ter besluitvorming door het College
 Actief informeren van de Raad

Besluit B&W d.d. 13 juli 2010 nummer: 3.6

- Conform advies
 Aanhouden
 Anders, nl.

Paraaf Datum
akkoord

Bestuursagenda

Gemeentesecretaris
(waarnemend)

Portefeuillehouder

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 93 34
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de Gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
13 juli 2010

Ons kenmerk
G520/10.0016279

Contactpersoon
Gerben Siebenga

Onderwerp
Stand van zaken blackspots /
ongevallenconcentraties

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3292783

Geachte leden van de Raad,

In de kamerronde op 2 juni 2010 over de Stadsrekening 2009 zijn er vragen gesteld over de stand van zaken van de zogeheten 'blackspots' (ook wel ongevallenconcentraties). In deze brief wordt aangegeven hoe het ongevallenbeeld zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld, welke blackspots en overige ongevallenconcentraties er nog over zijn en wat we daar aan gaan doen.

Ongevallenbeeld

In mei 2010 zijn de ongevallencijfers van 2009 bekend geworden. Het beeld is positief: in 2009 waren er weer een stuk minder doden en ziekenhuisgewonden in het verkeer dan in 2008. Het totale aantal verkeersdoden daalde van 5 naar 1 en het aantal ziekenhuisgewonden van 76 naar 53. Deze dalende trend is al jaren zichtbaar. Ter referentie: in 2002 was het aantal doden en ziekenhuisgewonden nog respectievelijk 6 en 97.

Tot en met vorig jaar werd een landelijke doelstelling gehanteerd van een dalende ongevallentrend naar 2010 ten opzichte van 2002. Volgens die definitie hebben we in 2009 reeds de doelstelling bereikt voor 2010. Begin 2010 is echter op landelijk niveau een nieuwe doelstelling opgesteld: 33% minder doden en ziekenhuisgewonden in 2020 ten opzichte van 2008. Conform deze nieuwe doelstelling is het dus de bedoeling om het aantal doden en ziekenhuisgewonden de komende jaren met circa 3% per jaar te verminderen. Ten aanzien van ongevallen met uitsluitend materiële schade wordt - zowel landelijk als in Nijmegen - geen doelstelling gehanteerd. Wij richten ons dus primair op de vermindering van het aantal doden en ziekenhuisgewonden en niet op de vermindering van het aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade.

Vervolgvel
1

Stand van zaken blackspots/ongevallenconcentraties

Een blackspot is een ongevallenconcentratie waar in een periode van 3 jaar minstens 6 letselongevallen zijn geregistreerd. Volgens deze definitie hebben we momenteel nog 3 blackspots in Nijmegen, te weten:

- kruispunt Weg door Jonkerbos - Burg.Daleslaan
- kruispunt Prins Bernhardstraat - Bijleveldsingel
- wegvak Energieweg (Dennenstraat - Wolfkuilseweg)

Voor de kruispunten Weg door Jonkerbos - Burg.Daleslaan en Prins Bernhardstraat - Bijleveldsingel zijn maatregelen opgenomen in het Bulkcrediet Verkeersveiligheid 2010. De planning is voornamelijk dat deze maatregelen uiterlijk eind 2010 worden uitgevoerd. Voor het wegvak Energieweg zijn geen maatregelen benoemd, aangezien deze weg rond 2012 volledig gereconstrueerd wordt. Uitgangspunt bij die reconstructie is een duurzaam veilige weginrichting.

Er zijn ook ongevallenconcentraties die (net) niet voldoen aan het criterium van een blackspot (dus minder dan 6 letselongevallen in 3 jaar): bij 5, 4 en 3 letselongevallen in 3 jaar betreft het respectievelijk 1, 2 en 19 locaties.

In het Bulkcrediet Verkeersveiligheid 2010 streven we voor 2010 naar de aanpak van circa 10 ongevallenconcentraties, waarvan dus 2 'officiële' blackspots en circa 8 overige ongevallenconcentraties.

De blackspots en overige ongevallenconcentraties zijn bepaald op basis van de digitaal beschikbare ongevallenregistratie en van de jaarlijks aangeleverde lijst van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG) met 'Gevaarlijke kruispunten en wegvakken in Gelderland'.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De waarnemend Secretaris,

mr. Th.C. de Graaf

drs. R.J.M. van Wuijtswinkel MPA

Aantal Bijlagen: 1

Bijlage 1: overzicht blackspots en overige ongevalconcentraties (meetperiode 2007-2009)

Blackspots (6 of meer letselongevallen in 3 jaar):

- kruispunt Weg door Jonkerbos - Burg.Daleslaan
- kruispunt Prins Bernhardstraat - Bijleveldsingel
- wegvak Energieweg (Dennenstraat - Wolfkuilseweg)

Overige ongevalconcentraties:

5 letselongevallen in 3 jaar (1 locatie):

- kruispunt Heyendaalseweg - Houtlaan - d'Almarasweg

4 letselongevallen in 3 jaar (2 locaties):

- kruispunt Graafseweg - Van Oldenbarneveldstraat - Stijn Buysstraat
- kruispunt St. Canisiussingel - Berg en Dalseweg

3 letselongevallen in 3 jaar (19 locaties):

- kruispunt Berg en Dalseweg - Mariaplein - Mr. Franckenstraat
- kruispunt Energieweg - Scheepvaartweg
- kruispunt Graafseweg - A.Noorduijnstraat - V/d Berghstraat
- kruispunt Groesbeekseweg - Groenewoudseweg - Postweg
- kruispunt Hatertseweg - Burg.Daleslaan
- kruispunt Hatertseweg - Sl. de Bruïneweg
- kruispunt Jonkerbosplein - Muntweg
- kruispunt St. Annastraat - Groenestraat - Groenewoudseweg
- kruispunt Tarweweg - Huzenseweg
- kruispunt Van Diemberbroeckstraat - Van Oldenbarneveldstraat
- kruispunt Voorstadslaan - Nieuwe Marktstraat
- kruispunt Wolfkuilseweg - Oude Graafseweg - Floraweg
- wegvak Groesbeekseweg (K.Beynenstraat - Van Heutzstraat)
- wegvak Hatertseweg (Couwenbergweg - Hogendorpstraat)
- wegvak Nassausingel (Keizer Karelplein - Tunnelweg)
- wegvak Parkweg (Doddendaal - Lange Hezelstraat)
- wegvak St. Annastraat (Groenestraat - Thijmstraat)
- wegvak Van Schuijlenburgweg (Tolhuis 10 - Van Rosenburgweg)
- wegvak Waalbrug