

**Onderwerp**

Beantwoording vragen Stadspartij Nijmegen Nu: invoering taxikeurmerk

**Programma / Programmanummer**  
Mobiliteit / 9710

**BW-nummer**

**Portefeuillehouder**  
H. Beerten

**Samenvatting**

De fractie van Stadspartij Nijmegen Nu heeft op 14 juni 2010 schriftelijke vragen gesteld over de invoering van een taxikeurmerk in Nijmegen. Stadspartij Nijmegen Nu vraagt of het college wil meewerken aan het invoeren van een taxikeurmerk. Zij geeft aan dat vooral tijdens de Vierdaagsefeesten er behoefte is aan zo'n keurmerk. Deze vragen komen voort uit de problemen die zijn ontstaan tijdens het invoeren van de marktwerking binnen de taxibranche. Taxi's die voldoen aan het keurmerk zouden voorrang moeten krijgen boven de zogenaamde "vrije rijders".

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.  
G520, Ellen Stam, 2796

Datum ambtelijk voorstel  
6 juli 2010

Registratienummer  
10.0015825

Stadspartij Nijmegen Nu wil graag een antwoord van ons college op acht vragen. In de bijgevoegde brief wordt antwoord gegeven op de vragen van Stadspartij Nijmegen Nu.

**Ter besluitvorming door het college**

Bijgevoegde brief aan de fractie van Stadspartij Nijmegen Nu vast te stellen

Paraaf Datum  
akkoord

Leidinggevende  
S. Ruta, G520

Programmamanager  
S. Ruta

Programmadirecteur  
B. Drummen

- Alleen ter besluitvorming door het College  
 Actief informeren van de Raad

**Besluit B&W d.d. 24 augustus 2010 nummer: 1.1**

- Conform advies  
 Aanhouden  
 Anders, nl.

Paraaf Datum  
akkoord

Bestuursagenda

Gemeentesecretaris  
(waarnemend)

Portefeuillehouder

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen  
Telefoon (024) (024) 329  
Telefax (024) 323 93 34  
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Postadres  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

Aan de fractie van Stadspartij Nijmegen Nu!  
t.a.v. de heer B. van Hees

Datum  
16 juli 2010

Ons kenmerk  
G520/10.0015826

Contactpersoon  
Ellen Stam

Onderwerp  
Beantwoording vragen over invoering  
taxikeurmerk in Nijmegen

Datum uw brief  
14-06-2010

Doorkiesnummer  
(024) 3292796

Geachte heer Van Hees,

Op 14 juni 2010 hebt u ons college een aantal vragen gesteld met betrekking tot het instellen van een taxikeurmerk. U geeft aan dat sinds het invoeren van de marktwerking binnen de taxibranche er veel problemen zijn ontstaan. Landelijk wordt momenteel gewerkt aan het invoeren van een landelijk taxikeurmerk. In uw brief vraagt u ons college om vooruitlopend op dit landelijke keurmerk een Nijmeegs taxikeurmerk in te voeren. Hierbij geven we u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

*Is het college bereid om een voorstel aan de Raad te doen voor het instellen van een Nijmeegs taxikeurmerk?*

Wij willen eerst de wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 (de zogenoemde taxiwet) afwachten alvorens wij deze vraag beantwoorden. In deze wet worden de mogelijkheden voor gemeenten verruimd om bijvoorbeeld eisen te stellen aan de wijze waarop de branche georganiseerd is en aan de kwaliteit van het product. Pas als deze wet is ingevoerd, kunnen wij kijken of en zo ja welke situaties wij extra willen reguleren. Vermoedelijk wordt deze wet op 1 januari 2011 van kracht.

Vraag 2.

*Wil het college, indien noodzakelijk, hiervoor komen met een nieuwe verordening waarin een aantal regels opgenomen zijn?*

Wij verwijzen naar het bovenstaande antwoord, wij wachten eerst de wetswijziging af zoals benoemd bij het antwoord op vraag 1.

Vervolgvel  
1

Vraag 3.

*Wil het college in het kader van het Nijmeegse taxikeurmerk met de georganiseerde taxiwereld afspraken maken over een aantal zaken zoals kwaliteitseisen, gedragscodes, etc?*

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 4.

*Wil het college de zogenaamde ‘vrije rijders’ verplichten zich op enigerlei wijze te verenigen?*

Nee. De taxibranche is zich momenteel aan het verenigen via de nieuw op te richten Stichting Kwaliteitsverbetering Taxi's Nijmegen en omgeving. Wij juichen dit initiatief toe. Dat betekent niet dat wij 'vrije rijders' verplichten om zich te verenigen of ze gaan verbieden. Zij blijven welkom in onze stad.

Vraag 5.

*Wil het college regelen dat op de taxistandplaatsen alleen taxi's worden toegelaten met het keurmerk vignet?*

Nee. Zie het antwoord op vraag 1 en 4. De taxibranche is vrijgegeven en daarmee kan het college bepaalde taxi's niet verbieden om op een standplaats te staan.

Vraag 6.

*Wil het college meewerken om bij de Vierdaagsefeesten, in samenwerking met de Stichting Vierdaagsefeesten, te komen tot een regulering waarbij alleen taxibedrijven uit Nijmegen en omgeving die in het bezit zijn van het taxikeurmerk toegang verkrijgen tot de daarvoor aangewezen taxistandplaatsen?*

Vraag 7.

*Wil het college meewerken om bij de Vierdaagse marsen, in samenwerking met de Stichting DE 4DAAGSE, te komen tot een regulering waarbij alleen taxibedrijven uit Nijmegen en omgeving die in het bezit zijn van het taxikeurmerk toegang verkrijgen tot de daarvoor aangewezen taxistandplaatsen in het gebied van start- en finishlocatie de Wedren?*

Antwoord vraag 6 en 7.

In aanvulling op het antwoord op vraag 1 en 4.

Wij zullen stichting Vierdaagsefeesten en stichting DE 4DAAGSE betrekken bij het vervolg dat wij geven aan de wetswijziging van de wet personenvervoer, vooral als dit gevolgen geeft voor de Vierdaagseweek.

Voor de komende vierdaagse is de tijd te kort en de analyse te onvolledig om nu actie te ondernemen; we gaan de komende tijd onderzoeken of, en zo ja welke, mogelijkheden er zijn en wat de gewenste situatie is. Deze gewenste situatie zal overigens voor het gehele jaar bekeken moeten worden en niet alleen voor de Vierdaagseweek.

Vervolgvel  
2

Vraag 8.

*Wil het college meewerken aan het stringent aanpakken van het illegaal oppikken van klanten buiten deze standplaatsen door niet toegelaten taxibedrijven?*

Niet van toepassing, er zijn immers geen toegelaten taxibedrijven. Als taxi's zich niet aan de wet houden, kunnen Bureau Toezicht en de politie hier tegenop treden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

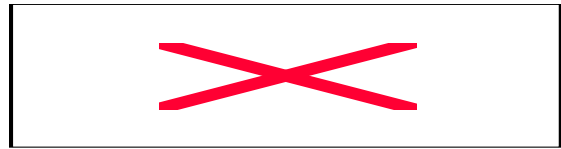
De Burgemeester,

De waarnemend Secretaris,

mr. Th.C. de Graaf

drs. R.J.M. van Wuijtswinkel MPA

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN



Nijmegen, 11 juni 2010

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen  
Vragen in het kader van art. 39 van het reglement van orde.

### **Vragen over het invoeren van een taxikeurmerk in Nijmegen**

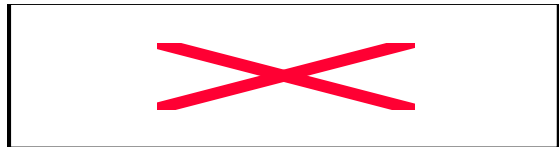
Geacht college,

Sinds het invoeren van de marktwerking binnen de taxibranche zijn er veel problemen ontstaan. Denk maar aan de uitwassen rond het Leidseplein in Amsterdam in 2009. Vele steden kennen een gelijkwaardige problematiek. Op dit moment wordt er dan ook door de landelijke wetgever gewerkt aan het invoeren van een landelijk taxikeurmerk. Een aantal steden zoals Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Bosch en Maastricht hebben hier niet op gewacht maar zijn met een eigen keurmerk gekomen. Alleen taxi's die in het bezit zijn van een dergelijk keurmerk worden toegelaten op de daarvoor aangewezen taxistandplaatsen. Door middel van dit keurmerk wordt het kaf van het koren gescheiden en worden uitwassen zoals wangedrag aangepakt. Voorbeelden van dit gedrag zijn het agressief klanten werven, het weigeren van korte ritten, het vragen van een te hoge ritprijs, het extra omrijden etc. Naast deze nadelen voor de klant hebben een aantal van de zogenoemde vrije rijders ook een agressieve en oncollegiale opstelling ten opzichte van hun collega chauffeurs.

Alle genoemde problemen doen zich in verhevigde mate voor tijdens de Vierdaagse en Vierdaagsefeesten, daar waar juist de taxichauffeurs het visitekaartje van de stad zouden moeten zijn. Uit het hele land (zelfs uit Groningen) komen dan de vrije rijders. Vooral bij de reguliere opstapplaatsen komt het tot confrontaties tussen de lokale rijders en de rijders van buiten af. Deze laatsten schrikken zelfs niet terug voor intimidatie. Door het inzetten van het taxivignet kunnen rijders die in Nijmegen onbekend zijn, buiten gehouden worden. Alleen taxi's met vignet mogen achter de afzettingen op hun klanten wachten. Daarbuiten, zoals op het Keizer Karelplein, heerst een stopverbod en mogen zij niet gaan staan. Bij goede handhaving en beboeting zal dit rijders zonder vignet afschrikken om met de Vierdaagsefeesten speciaal naar Nijmegen te komen. Uit een overleg met Stichting Vierdaagsefeesten en de organisatie van de Vierdaagse afstandsmarsen kwam naar voren dat ook deze organisaties een dergelijke regulering zoals hier voorgesteld zouden toejuichen. Het komt de kwaliteit van het feest immers ten goede en zorgt voor rust en orde. Een aantal steden kennen reeds een dergelijke regulering. Zo kent Den Bosch tijdens carnaval de Oeteltaxi.

Om tot een goede regelgeving en heldere afspraken te komen is het noodzakelijk dat de bonafide taxiwereld zich aaneensluit, uiteraard met behoud van ieders eigen identiteit. Op dit moment hebben een aantal van de grootse taxibedrijven uit Nijmegen en omgeving zich bereid verklaard hier gezamenlijk mee aan de slag te gaan en zo een gesprekspartner te vormen voor de gemeente Nijmegen.

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN



De hier boven geschetste problematiek brengt de fractie van Stadspartij Nijmegen NU! Tot het stellen van de volgende “uitnodigende” vragen aan het college:

1. Is het college bereid om een voorstel aan de Raad te doen voor het instellen van een Nijmeegs taxikeurmerk;
2. Wil het college, indien noodzakelijk, hiervoor komen met een nieuwe verordening waarin een aantal regels opgenomen zijn;
3. Wil het college in het kader van het Nijmeegse taxikeurmerk met de georganiseerde taxiwereld afspraken maken over een aantal zaken zoals kwaliteitseisen, gedragscodes, etc;
4. Daarbij de vrije rijders te verplichten zich op enigerlei wijze te verenigen;
5. Het toelaten op de taxistandplaatsen alleen toe te staan aan taxis met het keurmerk vignet;
6. Bij de Vierdaagsefeesten, in samenwerking met de Stichting Vierdaagsefeesten, te komen tot een regulering waarbij alleen taxibedrijven uit Nijmegen en omgeving die in het bezit zijn van het taxikeurmerk toegang verkrijgen tot de daarvoor aangewezen taxistandplaatsen;
7. Bij de Vierdaagse marsen, in samenwerking met de Stichting DE 4DAAGSE, te komen tot een regulering waarbij alleen taxibedrijven uit Nijmegen en omgeving die in het bezit zijn van het taxikeurmerk toegang verkrijgen tot de daarvoor aangewezen taxistandplaatsen in het gebied van start- en finishlocatie de Wedren;
8. Het illegaal oppikken van klanten buiten deze standplaatsen door niet toegelaten taxibedrijven stringent aan te pakken;

Alle betrokkenen hebben aangegeven, gezien het belang daarvan, al voor de Vierdaagsefeesten 2010 willen samenwerken aan een (tijdelijke) regeling.

Met vriendelijke groet,

Ben van Hees  
Stadspartij Nijmegen NU!